


PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY przebudowy ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie

S P I S T R E Ś C I :

- 1. Opis techniczny**
- 2. Uzgodnienia**
- 3. Część rysunkowa**
- 4. Inwentaryzacja zieleni**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
w Grodzisku Maz.
05-825 Grodzisk Maz.
ul. T. Kościuszki 30

Projekt drogowy opracował: inż. Jan Chmiel 
ul. Ogińskiego 1 m.147
03-318 Warszawa

Grudzień 2005r.

Przebudowa nawierzchni ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie.

I. Opis do projektu zagospodarowania terenu.

1. Przedmiot, zakres i położenie w terenie inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie.

Początek kilometrażu km 0 + 000 przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską.

Początek opracowania od km 0 + 023.

Projekt przebudowy skrzyżowania ulicy Chełmońskiego z ulicą Warszawską jest aktualnie opracowywany przez inną jednostkę projektową.

Koniec opracowania w km 1 + 553.

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi następujące elementy zagospodarowania terenu:

- nawierzchnia ulicy, chodnika i zjazdu do posesji.
- ścieżka pieszo - rowerowa
- odwodnienie ulicy za pomocą kanalizacji deszczowej.

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- uzgodnień z zamawiającym
- mapy terenu w skali 1 : 1000
- pomiarów w terenie
- opinii i uzgodnień wymaganych do projektu

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Odcinek od km 0 + 023 do km 1 + 340

Nawierzchnia ulicy Chełmońskiego bitumiczna o szerokości jezdni 6,0 m

Chodnik jednostronny z płyt betonowych o szerokości 1,50 m i 2,0 m

Wjazdy do posesji z elementów betonowych oraz ziemne.

Odcinek od km 1 + 340 do km 1 + 553

Jezdnia bitumiczna o szerokości 5,0 m

Nawierzchnia jezdni, chodnika i wjazdów zniszczona.

Nawierzchnia jezdni w przekroju poprzecznym nie ma normatywnych spadków.

W profilu podłużnym spadki minimalne około 0,3%

W pasie ulicy znajduje się:

- sieć gazowa i wodociągowa
- sieć energetyczna i telefoniczna

Pas ulicy wyznaczony przez linię istniejących ogrodzeń o szerokości 15 do 17 m.

Warunki gruntowe.

W podłożu ulicy znajdują się grunty piaszczyste.

Poziom wody gruntowej poniżej 2,0 m od terenu

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W projekcie przyjęto szerokość jezdni 6,0 m.

Chodnik przy zachodniej krawędzi jezdni o szerokości 2,0 m

Po stronie wschodniej jezdni usytuowano ścieżkę pieszo - rowerową o szerokości 2,50 m

Wjazdy do posesji wykonać w poziomie chodnika.

Szerokość wjazdów 3,5 - 4,5 m

4. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.

W projekcie przyjęto jezdnię o dwóch pasach ruchu.

Szerokość jednego pasa ruchu 3,0 m

W projekcie oznakowania utrzymano oznakowanie istniejące.

Ulica Chełmońskiego podporządkowana do ulicy Warszawskiej przez ustawienie znaku A-7.

W rejonie skrzyżowania wprowadzono przejścia dla pieszych.

Oznakowanie przejść dla pieszych znakami D-6 i P-10.

W osi ulicy Chełmońskiego wrysowano znaki poziome P-1e, P-6 i P-10.

5. Podstawa prawna opracowania projektu stałego oznakowania ulicy Chełmońskiego.

Podstawy Prawne Opracowania.

- Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z dnia 04.04.2003r (Dz. U. Nr 58 poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 + załączniki z dnia 23 grudnia 2003r, stanowiące integralną część cytowanego rozporządzenia).

II Opis do projektu budowlano - wykonawczego.

Ulica Chełmońskiego jest drogą powiatową nr 38133 łączącą m. Jaktorów z m. Kuklówka i Radziejowice.

Obsługuje posesje znajdujące się wzdłuż drogi drogi.

1. Opis trasy

Trasa ulicy składa się z odcinków prostych i łuków poziomych.

Na łukach poziomych przyjęto promienie $R = 1000 \text{ m}$, 500 m , i 250 m .

2. Przekrój poprzeczny

Jezdnia o spadku dwustronnym 2%

Na odcinku od km 1 + 044,20 do km 1 + 090 łuk poziomy $R = 275,0 \text{ m}$.

Na tym łuku jezdni o spadku jednostronnym 2%

Na odcinku od km 1 + 350 do km 1 + 553 spadek jezdni jednostronny 2%

Po stronie zachodniej przy jezdni chodnik o szerokości 2,0 m.

Po stronie wschodniej chodnik o szerokości 2,50 m.

Na odcinku od km 0 + 046 do km 0 + 078 istnieje zatoka, którą się pozostawia w zarysie istniejącym. Szerokość zatoki 2,50 m.

Na odcinku od km 1 + 378 do km 1 + 426 projektowana zatoka dla samochodów osobowych przed istniejącym sklepem.

3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektu ulicy dostosowano do rzędnych istniejącej nawierzchni ulicy.

W projekcie przewiduje się zfrezowanie częściowe istniejącej nawierzchni bitumicznej i ułożenie nakładki bitumicznej.

4. Odwodnienie ulicy.

Nawierzchnia ulicy Chełmońskiego odwodniono do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

5. Wykonanie robót.

Przebudowę nawierzchni ulicy wykonać zgodnie z:

- projektem
- zaleceniami podanymi w uzgodnieniach i w protokole ZUD
- obowiązującymi normami i przepisami.

6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni.

6.1 Jezdnia.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni adaptuje się jako podbudowę.

Przyjęto ułożenie nakładki z betonu asfaltowego grysowego:

- warstwa dolna wyrównawcza o strukturze częściowo zamkniętej grubość 3 - 10 cm.
- warstwa ścieralna z betonu j.w. o strukturze zamkniętej grubość 5 cm.

6.2 Obramowanie jezdni - krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie z betonu B - 10 z oporem. Przy krawężniku ściek z 3 - ch rzędów kostki betonowej szarej grubość 8 cm na posypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu B-10 grubość 22 cm

6.3 Chodnik - po stronie zachodniej nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grubość 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.
Podbudowa z pospółki 10 cm.

6.4 Chodnik - po stronie wschodniej z kostki betonowej kolorowej na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.
Podbudowa z pospółki grubość 10 cm

6.5 Obrzeże betonowe - 30 x 8 cm na podsypce piaskowej.

6.6 Poszerzenie jezdni na końcowym odcinku.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowego:

- warstwa dolna grubość 4 cm
- warstwa górna grubość 5 cm o strukturze zamkniętej.

Podbudowa z betonu B - 10 grubość 24 cm.

Podsypka z piasku średnioziarnistego grubość 10 cm.

6.7 Zatoka w km 1 + 400.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 20 cm:

- warstwa dolna grubość 14 cm.
- warstwa górna grubość 6 cm

Podsypka piaskowa 10 cm

6.8 Zjazdy w ulice lokalne.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 9 cm

- warstwa dolna 4 cm
- warstwa górna 5 cm

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 24 cm

- warstwa dolna grubość 18 cm
- warstwa górna grubość 6 cm

Posypka piaskowa 10 cm.

Obramowanie zatoki i wjazdów w ulice lokalne krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie zbetonu B - 10 z oporem.

6.9 Zjazdy do posesji.

Szerokość wjazdu 3,0 m do 4,5 m

Wykonać wjazdy bramowe w poziomie chodnika.

Nawierzchnia wjazdu - kostka betonowa szara grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 15 cm:

- warstwa dolna grubość 9 cm o uziarnieniu 30 - 60 mm
- warstwa górna grubość 6 cm o uziarnieniu do 20 mm

Podsypka z piasku średnioziarnistego 10 cm.

Obramowanie wjazdu obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie z betonu B - 10 z oporem.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

7.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- zabezpieczenie placu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy.
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie i umacnianie wykopów pod budowę systemu kanalizacji deszczowej
- transport i montaż elementów do budowy kanalizacji deszczowej
- wykonanie koryta drogowego pod warstwy nawierzchni
- wykonanie ław i ustawienie krawężników wraz z transportem materiałów
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury technicznej.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, parkingów i zjazdów wraz z transportem materiałów.
- wykonanie oznakowania pionowego.

7. 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie działki pasa drogi znajdują się następujące obiekty budowlane:

- nawierzchnia jezdni
- sieć telefoniczna
- sieć energetyczna N.N. z oświetleniem
- wodociąg i gazociąg

7.3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- kable elektroenergetyczne napowietrznej linii NN.
- linie słupowe sieci energetycznej N.N.
- głębokie studnie kanalizacji deszczowej.

7.4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określenie skali i rodzaju zagrożeń oraz miejsca i czasu ich wystąpienia.

W poniższej tabeli zestawiono przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

Lp.	roboty stwarzające zagrożenie	rodzaj zagrożeń	miejsce i czas występowania
1.	prace rozbiórkowe	używanie narzędzi, maszyn mechanicznych oraz ruch pojazdów związany z wykonywaniem robót	cały teren budowy, przez cały czas trwania
2.	wykopy pod budowę odwodnienia	obsunięcia gruntu ze ścian wykopu	w miejscu planowanej budowy urządzeń odwadniających
3.	wykonywanie warstw konstrukcji nawierzchni	praca sprzętu zmechanizowanego i urządzeń zagęszczających	cały teren budowy, w okresie wykonywania tego rodzaju robót

7.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia kierownik robót przeprowadza instruktaż stanowiskowy o zasadach bezpiecznej pracy i sposobach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.

7.6 Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Podczas prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP.

Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz brać udział w szkoleniach i instruktażach z tego zakresu. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do wykonania robót oraz uprawnienia niezbędne do obsługi maszyn i urządzeń.

Pracowników należy wyposażyć w odpowiedni dla charakteru robót sprzęt, środki ochrony osobistej i odzież roboczą w tym pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

Teren budowy powinien zostać zabezpieczony w sposób określony w projekcie organizacji i zabezpieczenia robót.

Stosowany sprzęt powinien być sprawny, posiadać odpowiednie atesty i przeglądy dopuszczające do użytkowania.

Materiały stosowane do budowy muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Budowę należy wyposażyć w środki łączności. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu pomocy medycznej, straży pożarnej oraz policji.

7.7 Zieleń uliczna.

W projekcie nie przewidziano wykonania zieleni.

Istniejące drzewa należy chronić przed uszkodzeniem.

W rejonie drzew prace wykonać ręcznie bez naruszania korzeni drzew.

Ewentualne podcięcia drzew należy wykonać przez firmę specjalistyczną, przygotowaną do konserwacji zieleni.

Opracował:

STARSZY PROJEKTANT
Inż. J. B. [signature]
upr. 141 ewid. St. 100, 10

Kilometr	Hełtomierz	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebriczna	
		wypok +	nasyp -	wypok +	nasyp -		wypok +	nasyp -		wypok +	nasyp -	+	-
		m²		m²		mp	m³		m³	m³		m³	
Ul. Chetmonistwo - nakładka bitumiczna													
0023			0,46		0,46	20		9,2					
+43			0,46		0,473	40		18,92					
+83			0,486		0,528	40		21,12					
-123			0,57		0,529	40		23,56					
+163			0,608		0,576	40		22,86					
+203			0,54		0,57	40		20,00					
+243			0,46		0,473	48		22,70					
-291			0,486		0,573	33		15,61					
+324			0,46		0,52	40		20,8					
+364			0,58		0,533	40		21,32					
+406			0,486		0,499	40		19,86					
+446			0,513		0,526	41		21,57					
+487			0,54		0,56	41		22,96					
+528			0,58		0,533	40		21,32					
+568			0,486		0,489	42		20,86					
+610			0,513		0,489	30		14,97					
+640			0,486		0,543	38		20,63					
+678			0,60		0,583	39		22,74					
+717			0,567		0,567	42		23,81					
+759			0,567		0,573	41		21,03					
+800			0,46		0,56	36		20,16					
+836			0,66		0,573	40		22,82					
+876			0,486		0,537	58		31,15					
+934			0,66		0,545	21		11,44					
+955			0,43		0,471	45		21,19					
+1000			0,513										

50115 Zam. 170/7C N. 21000

Linia metr.	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejsce	Nadmiar objętości		Suma algebriczna	
		wypkop +	nasyp -	wypkop +	nasyp -		wypkop +	nasyp -		wypkop +	nasyp -	+	-
		m ²		m ²		mp	m ³		m ³	m ³		m ³	
+1900			0.53										
+1040			0.55		0.531	40		21.24					
+1076			0.58		0.565	36		20.36					
+1142			0.46		0.52	66		34.32					
+1189			0.54		0.50	47		23.57					
+1225			0.46		0.50	36		18.0					
+1280			0.57		0.515	55		28.32					
+1326			0.513		0.541	43		24.29					
+1377			0.62		0.566	51		27.87					
+1428			0.500		0.56	51		28.56					
+1448			0.98		0.74	50		37.0					
+1539			0.69		0.83	61		50.63					
+1553			0.67		0.68	14		9.52					
								838.20					

SONE Zam. 170/70 1.1000

Grodzisk Mazowiecki, dnia 2005.12.09

POWIATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI

GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

Zespół Uzgadniania Dokumentacji

Projektowych

05-825 Grodzisk Maz. ul. Kościuszki 32

tel./fax (0-22) 7555 373

O P I N I A NR 994/05

uzgodnienia dokumentacji projektowej.

Przedmiot uzgodnienia: **przebudowa ulicy, chodniki, ścieżka
rowerowa, zatoki autobusowe, kanalizacja
deszczowa z przykanalikami**

dla: Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.

Adres: Kościuszki 30 05-825 Grodzisk Maz.

na zlecenie z dnia: 2005.11.28 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2005.11.28

Zgodnie z art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dn. 17. 05. 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 100, z późn. zm.) oraz paragraf 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dn. 2. 04. 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38 poz. 455)
Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:

Budy Grzybek, Jaktorów, ul. Chełmońskiego, Gmina: Jaktorów

Uwagi i zalecenia:

1. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Mazowieckim Zarządzie Dróg Wojewódzkich - Rejon Drogowy w Grodzisku Maz., ul. Traugutta 41.
2. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Powiatowym Zarządzie Dróg w Grodzisku Maz. ul. Traugutta 41.
3. Inwestor powinien uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym.
4. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogi wojewódzkiej należy zatwierdzić projekt organizacji ruchu w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie, ul. Ciołka 10 A, 01-402 Warszawa, tel. 533-10-10.
5. Wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzić w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego ul. Daleka 11 - dotyczy ul. Chełmońskiego.
6. Wydział Ochrony Środowiska: W zasięgu koron drzew wykop wykonać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego. Na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać zgodę właściwego urzędu.

ciąg dalszy uwag i zaleceń na drugiej stronie

Mazowiecka Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
w Warszawie
Oddział Gazownia Łódzka
90-137 Łódź, ul. Uniwersytecka 2/4
ROZDZIELNIA GAZU W SKIERNIEWICACH
96-100 Skierniewice, Al. Rataja 6
tel. (043) 832-27-73, fax 832-27-80 NIP 527-23-26-936

RP-5/X 122/2005

2005 -12- 19

Opiniuje się pozytywnie utworzenie
nawierzchni nad istniejącymi gazociągami.

Prace ziemne w obrębie gazociągów
prowadzić ręcznie i pod nadzorem FG-Zyrardów.

Na czynności nadzoru należy złożyć pisemne zlecenie

Posadowienie skrynek ulicznych dostosować
do nowych rzędnych.

Wykonywanie robót ziemnych w pasach
ulicznych/na jezdniach, chodnikach i w c-
leńcach/ może być wykonana tylko po
uzyskaniu zgody z Urzędem Miasta Wy-
dział Komunikacji, a na pozostałych te-
renach od właściciela terenu.

Pracownik
Dokumentacji Sieci

med
mgr inż. Magdalena Błażkowska

KIEROWNIK
Rozdzielni Gazu - Skierniewice

[Signature]
mgr inż. Dariusz Konrowski

Warszawa, dnia 29 marca 1984 r.

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz § 2 ust. 1 p.2 i ust.2 p.2, §5 ust.1 p.2 i ust.2, §7, §13 ust.1 p.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JANUSZ ZBIGNIEW PREISS s. Józefa
technik budowlany w zakresie specj. drogi i mosty kołowe
urodzony(a) dnia 07.10.1950 r. w Wąchoce

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót

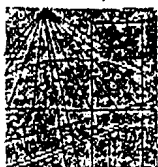
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. PRZEWODNIA MIASTA

[Signature]
mgr inż. Ryszard Fedorowski
Z-ca Naczelnego Architekta Warszawy



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 26 listopada 2004

Zaświadczenie

Pan JANUSZ PREISS

miejsce zamieszkania:

MAŁEJ ŁĄKI 23 M 24

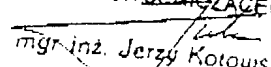
02-793 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/0410/02

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2005

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14, Klatka B, VIIp, tel. (+48 22) 336 14 02, -03, -04, -08; fax 336 14 03 w.18. Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 336 12 48 w.23
Biurowiec: Klatka A, IVp, tel. 336 14 05, fax 336 14 14, tel/fax 826 11 05, E-mail: biuro@maz.pib.org.pl, www.maz.pib.org.pl

Nr ewidencyjny St-509/73

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
§ 4 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. JAN C H M I E L s. Józefa

inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.03.1941 r. Kadeń Towarzystwo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

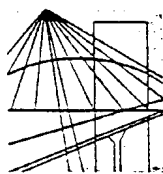
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
1-cy zastępcy kierownika Wydziału Urbanistyki i Architektury



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 19 listopada 2004

Zaświadczenie

Pan JAN CHMIEL

miejsce zamieszkania:

OGIŃSKIEGO 1/147

03-318 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/6965/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2005

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEDSIĘDZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

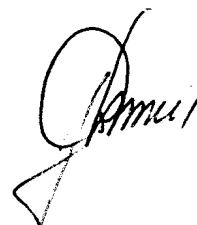
00-050 Warszawa ul. Świętokrzyska 14, klatka B, VIIp, tel. (+48 22) 336 14 02, -03, -04, -08; fax 336 14 03 w.18, Komisja Kwalifikacyjna: tel/fax 336 12 48 w.23
Biuro Przyjęć: klatka A, IVp, tel. 336 14 05, fax 336 14 14, tel/fax 826 11 05; E-mail: biuro@maz-piib.org.pl, www.maz-piib.org.pl

O ś w i a d c z e n i e

Oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie został opracowany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt posiada wszystkie wymagane uzgodnienia i może być przekazany do realizacji w terenie.

Autor projektu: inż. Jan Chmiel



Sprawdzający: Janusz Preiss




O ś w i a d c z e n i e

Wymogi przepisów bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji projektu przebudowy ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie będzie spełniał projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zadaniem kierownika robót będzie dbałość o pełną realizację tego projektu, szczególnie o jego aktualizację w miarę przesuwania się frontu robót oraz zapewnienie widoczności w nocy znaków i urządzeń zabezpieczających.

Autor projektu: inż. Jan Chmiel



Sprawdzający: Janusz Preiss

