

Grodzisk Maz

$$\begin{aligned} L &= 3.90' \\ R &= 500.0' \\ T &= 11.78' \\ B &= 0.14' \\ K &= 23.56' \end{aligned}$$

W. Kolomoiz Chylyce

W. Janktort

WYDZIAŁ TWOJĄ POWIATU OROZOWY
OPRACOWAŁ OŚRODEK DOKUMENTACJI OROZOWY
ZE SPON. UZGADNIWIENIA DOKUMENTACJI OROZOWY
05-025 Godzinie Ma...

[illegible]

Zusatz:

994/05

1880

Technical drawing of a road layout, oriented vertically. The drawing shows a multi-lane road with various annotations including stationing, lane widths, and curve data.

Key annotations and features:

- Stationing:** 1+044.20, 1+046, 1+042, 1+040.20, 1+039.60, 1+038.00, 1+036.40, 1+034.80.
- Lane Widths:** 3.0m, 3.5m, 3.75m, 3.0m, 3.5m, 3.75m, 3.0m, 3.5m, 3.75m.
- Curve Data:** R=500.0, T=14.78, B=0.14, K=25.56.
- Labels:** JAKTOROW, potaznic 2, 10km, 1+040.20, 1+039.60, 1+038.00, 1+036.40, 1+034.80.
- Other Annotations:** 280/117, 289/2, 289/4, 289/1, 289/2, 289/3, 289/4, 289/5, 289/6, 289/7, 289/8, 289/9, 289/10, 289/11, 289/12, 289/13, 289/14, 289/15, 289/16, 289/17, 289/18, 289/19, 289/20, 289/21, 289/22, 289/23, 289/24, 289/25, 289/26, 289/27, 289/28, 289/29, 289/30, 289/31, 289/32, 289/33, 289/34, 289/35, 289/36, 289/37, 289/38, 289/39, 289/40, 289/41, 289/42, 289/43, 289/44, 289/45, 289/46, 289/47, 289/48, 289/49, 289/50, 289/51, 289/52, 289/53, 289/54, 289/55, 289/56, 289/57, 289/58, 289/59, 289/60, 289/61, 289/62, 289/63, 289/64, 289/65, 289/66, 289/67, 289/68, 289/69, 289/70, 289/71, 289/72, 289/73, 289/74, 289/75, 289/76, 289/77, 289/78, 289/79, 289/80, 289/81, 289/82, 289/83, 289/84, 289/85, 289/86, 289/87, 289/88, 289/89, 289/90, 289/91, 289/92, 289/93, 289/94, 289/95, 289/96, 289/97, 289/98, 289/99, 289/100.

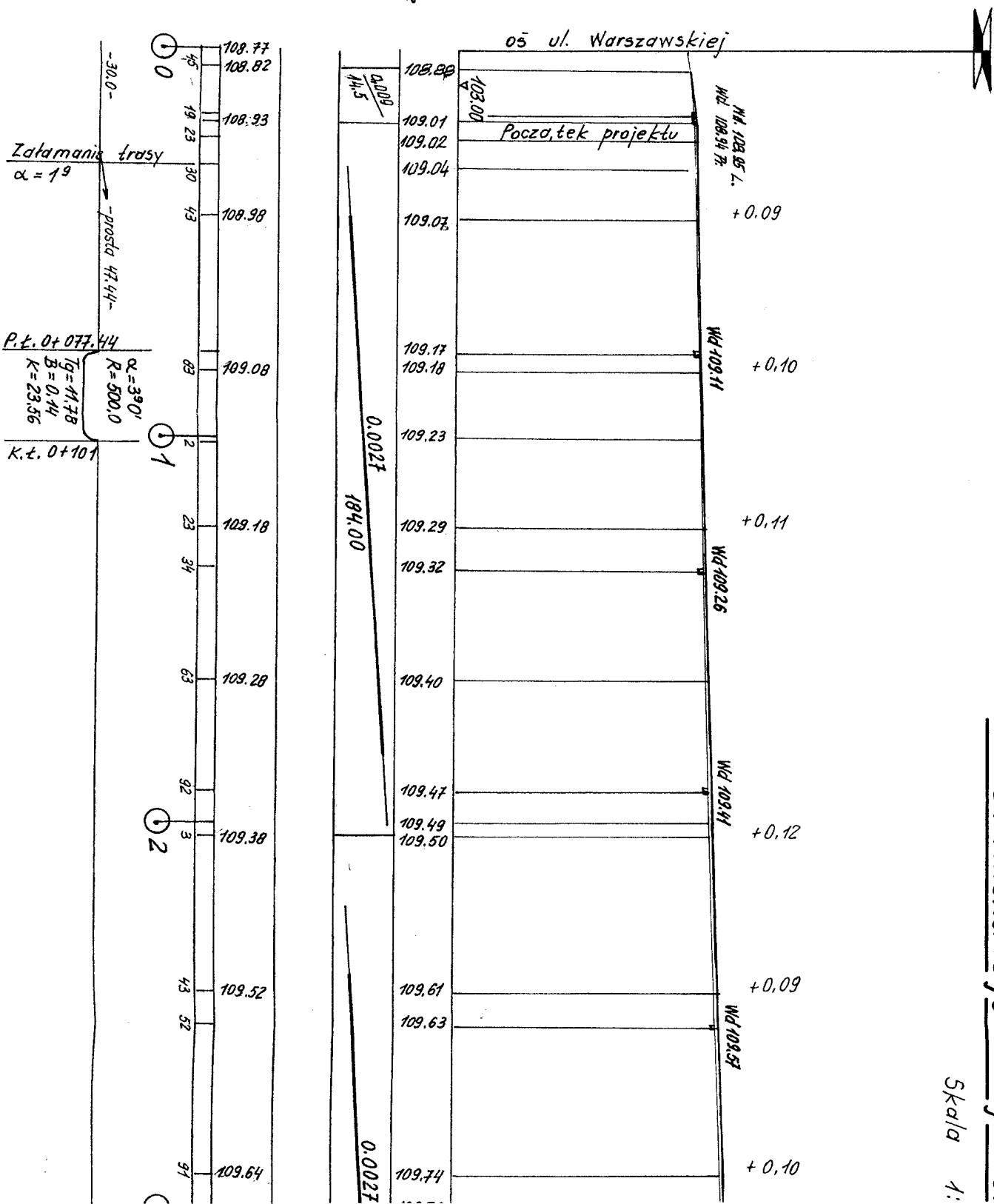
ul. Chetmonskiego w Jaskol

Skala 1:



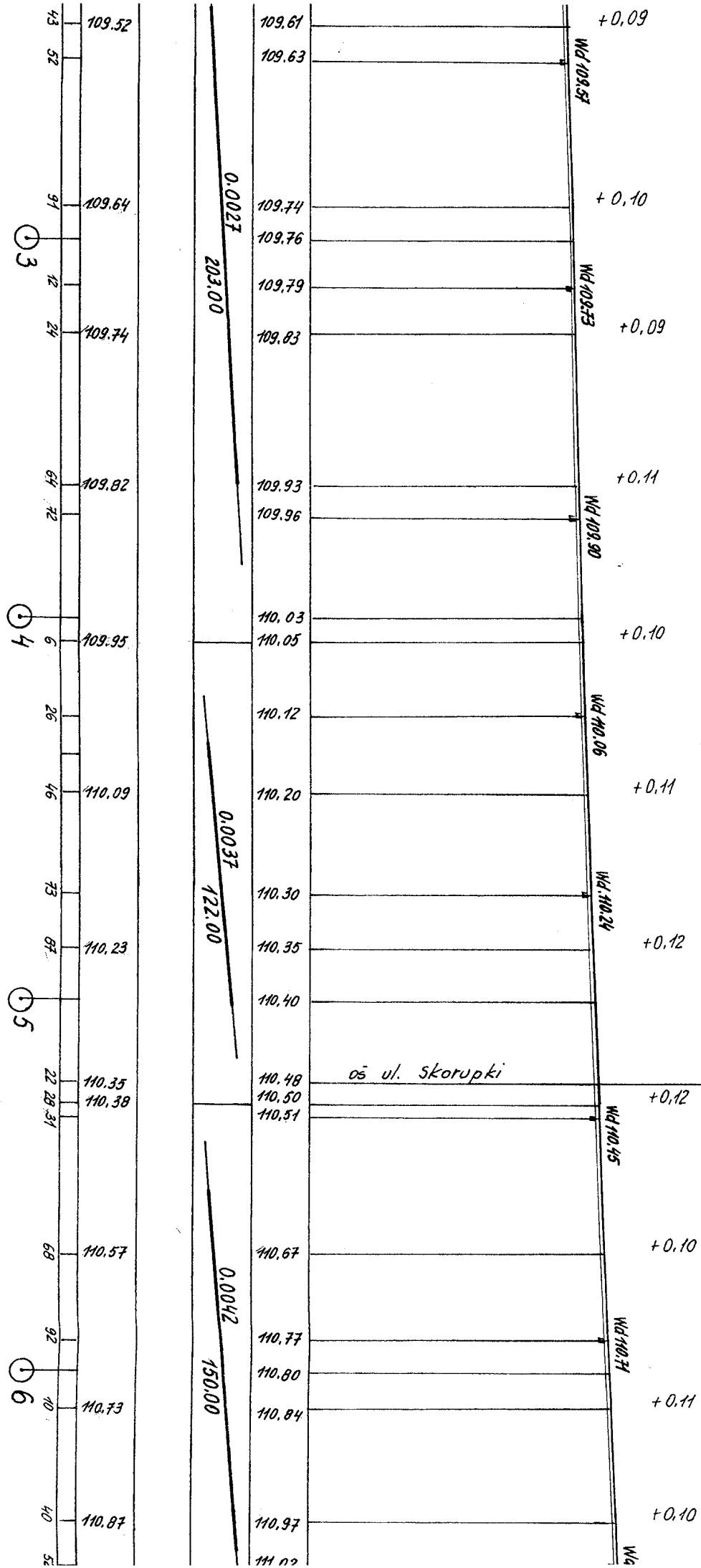
Rzeczni porównawczy
Rzeczni projektowane
Spadki podłużne

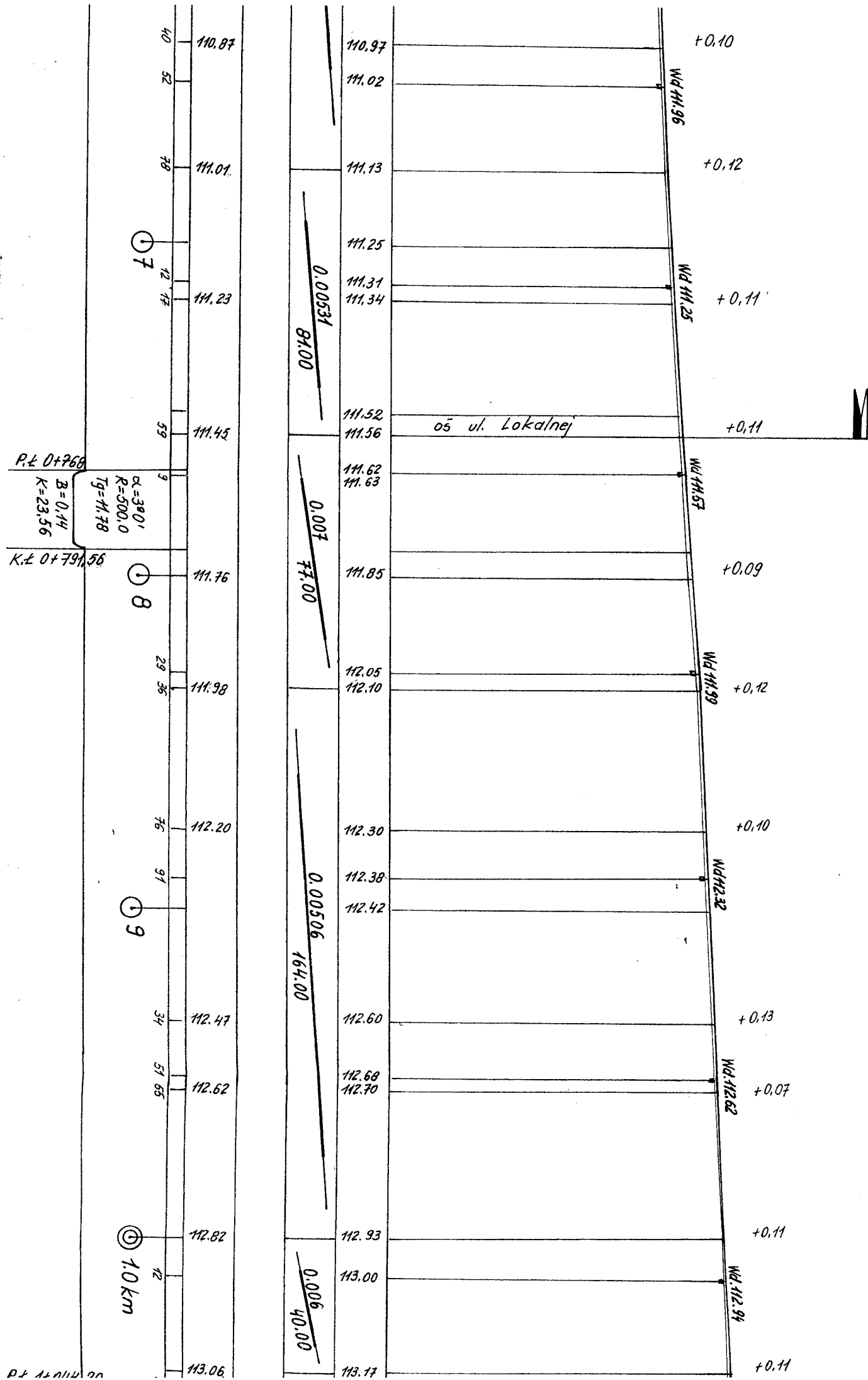
Rzeczni istn. ulicy
w osi
Odległości
Pikietaż trasy
Schemat trasy

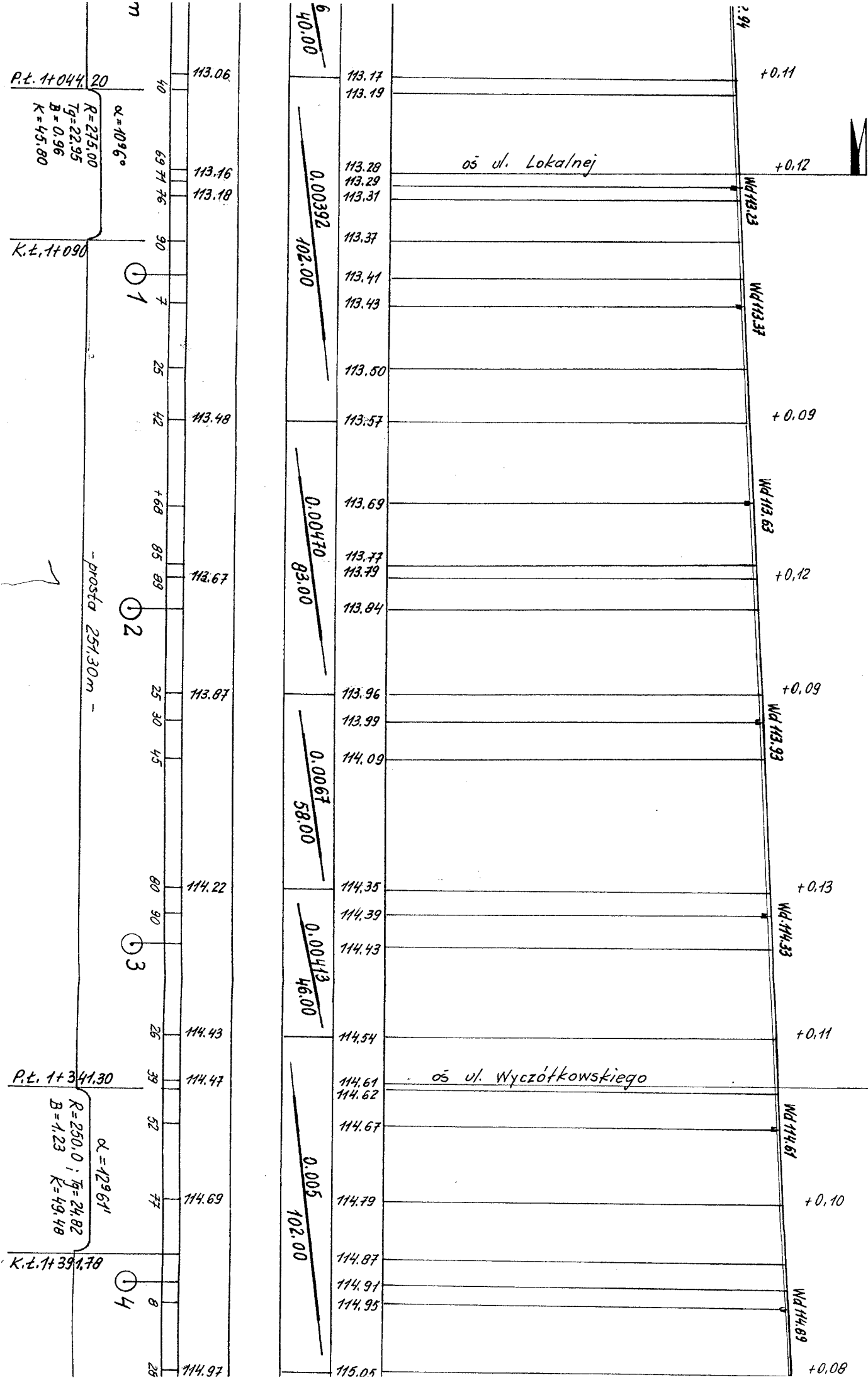


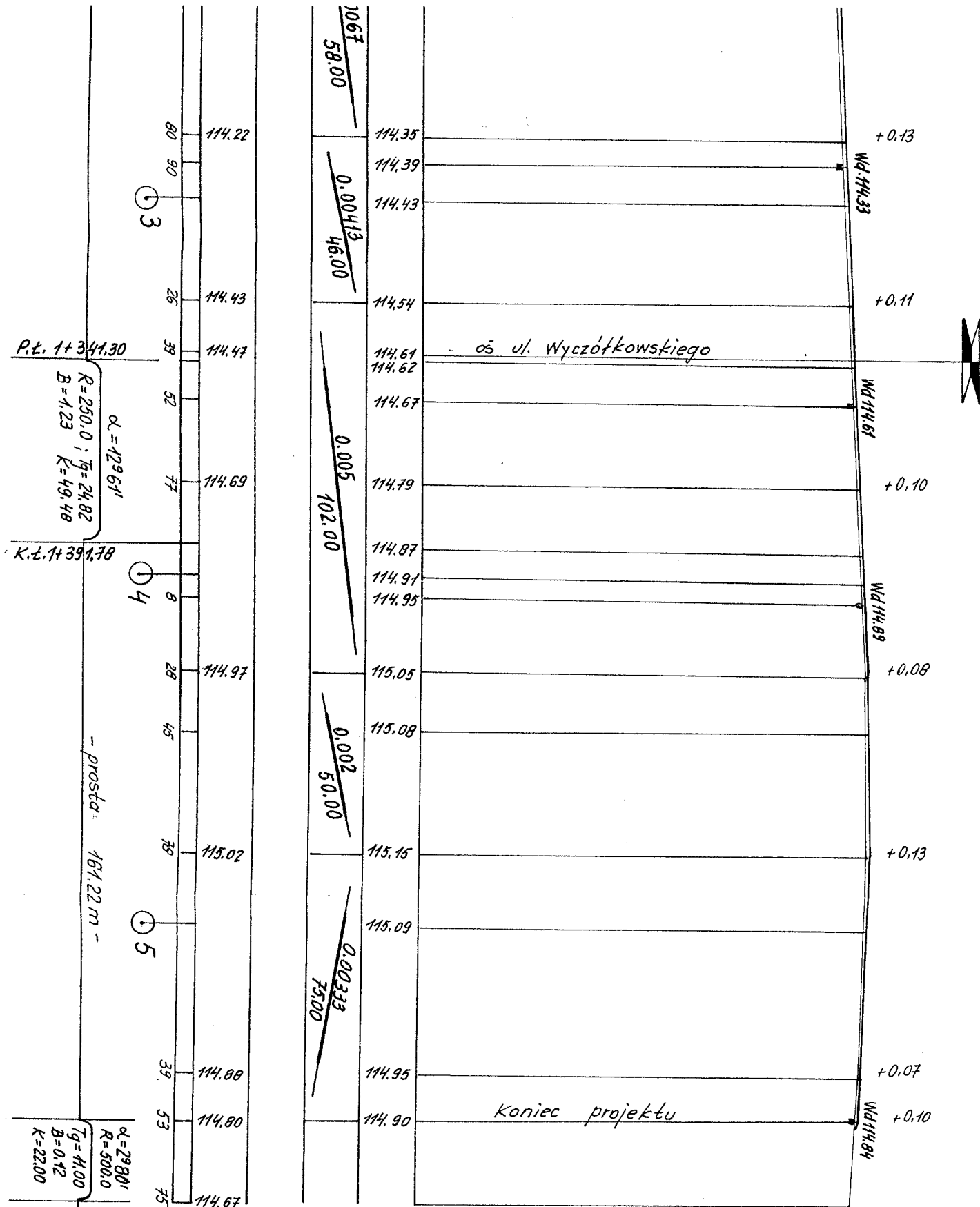
290 w Jaktorowie. Profil podłużny

Skala 1: 100
1: 1000









Inwestycja	Przebudowa ulicy Chełmońskiego w Jaktorowie
Tytuł	Profil podłużny
Projektant	Jan Chmiel
Projekt sprawdzit	Janusz Preiss
Skala 1: $\frac{100}{1000}$	Nr rys. 2

Rys. 2

Konstrukcja projektowanej nawierzchni.

1 Jezdnia.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną jezdni adaptuje się jako podbudowę.

Przyjęto ułożenie nakładki z betonu asfaltowego grysowego:

- warstwa dolna wyrównawcza o strukturze częściowo zamkniętej grubość 3 - 10 cm.
- warstwa ścieralna z betonu j.w. o strukturze zamkniętej grubość 5 cm.

2 Obramowanie jezdni - krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie z betonu B - 10 z oporem. Przy krawężniku ściek z 3 - ch rzędów kostki betonowej szarej grubość 8 cm na posypce cementowo - piaskowej i na ławie z betonu B-10 grubość 22 cm

3 Chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej grubość 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm. Podbudowa z pospółki 10 cm.

4 Ścieżka pieszo - rowerowa - z kostki betonowej grafitowej na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.
Podbudowa z pospółki grubość 10 cm

5 Obrzeże betonowe - 30 x 8 cm na podsypce piaskowej.

6 Poszerzenie jezdni na końcowym odcinku.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grysowego:

- warstwa dolna grubość 4 cm
- warstwa górna grubość 5 cm o strukturze zamkniętej.

Podbudowa z betonu B - 10 grubość 24 cm.

Podsypka z piasku średnioziarnistego grubość 10 cm.

7 Zatoka w km 1 + 400.

Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 20 cm:

- warstwa dolna grubość 14 cm.
- warstwa górna grubość 6 cm

Podsypka piaskowa 10 cm

8 Zjazdy w ulice lokalne.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grubość 9 cm

- warstwa dolna 4 cm
- warstwa górna 5 cm

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 24 cm

- warstwa dolna grubość 18 cm
- warstwa górna grubość 6 cm

Posypka piaskowa 10 cm.

Obramowanie zatoki i wjazdów w ulice lokalne krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie zbetonu B - 10 z oporem.

9 Zjazdy do posesji.

Szerokość wjazdu 3,0 m do 4,5 m

Wykonać wjazdy bramowe w poziomie chodnika.

Nawierzchnia wjazdu - kostka betonowa szara grubość 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 4 cm.

Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego grubość 15 cm:

- warstwa dolna grubość 9 cm o uziarnieniu 30 - 60 mm
- warstwa górna grubość 6 cm o uziarnieniu do 20 mm

Podsypka z piasku średnioziarnistego 10 cm.

Obramowanie wjazdu obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie z betonu B - 10 z oporem.

Summary

1



3

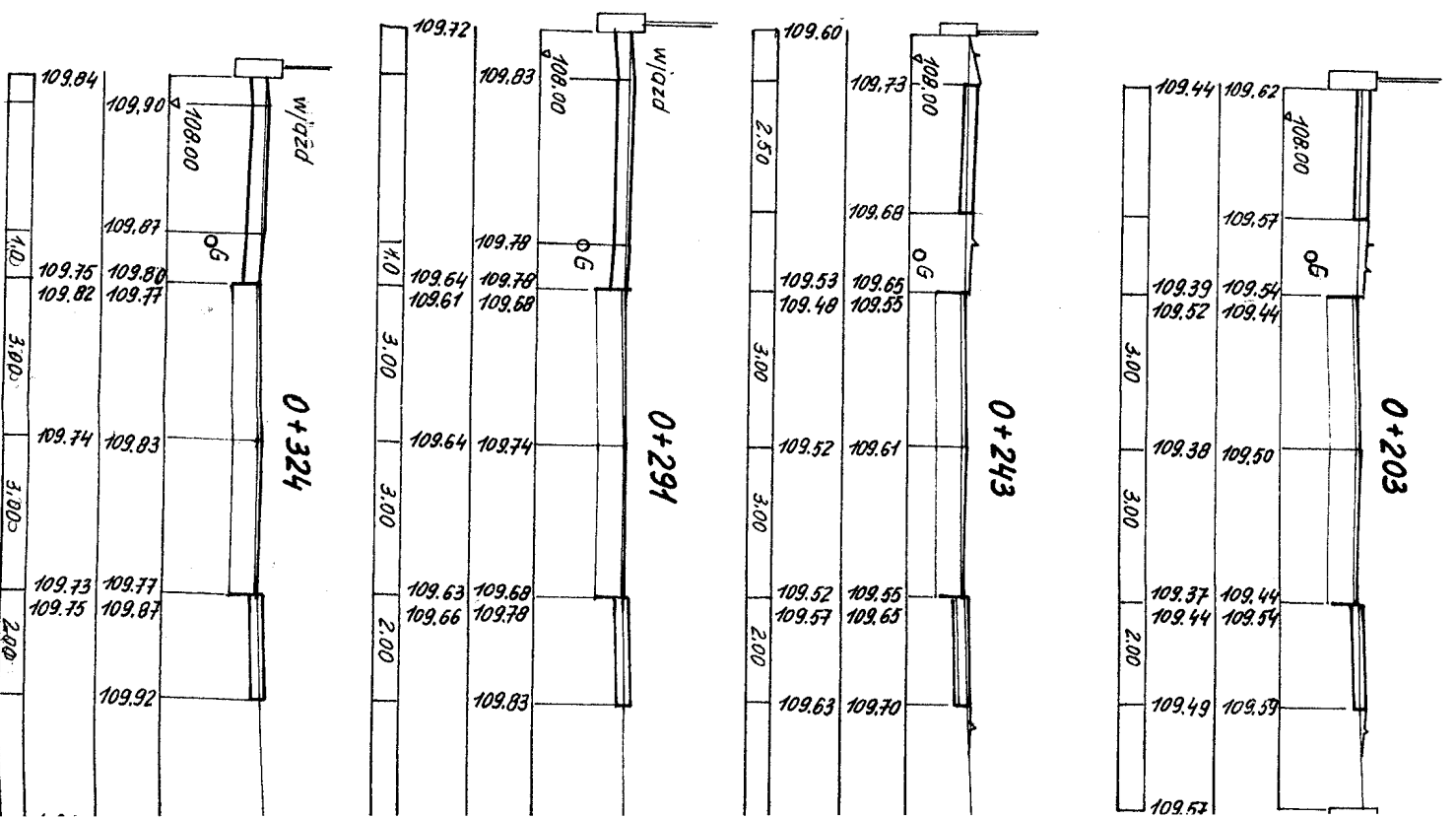
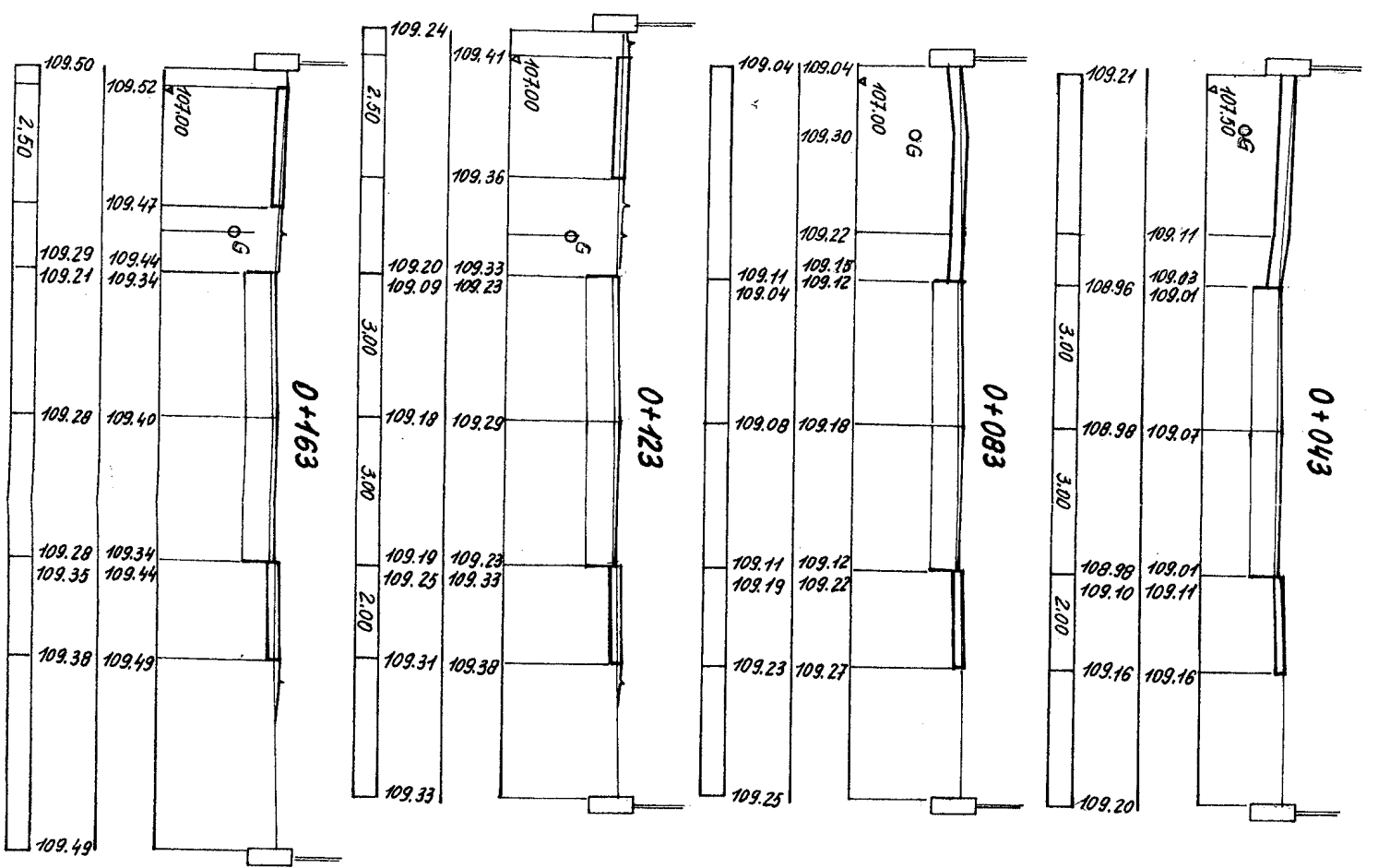


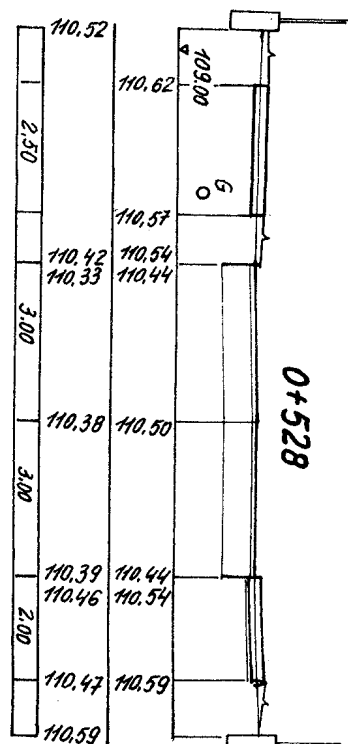
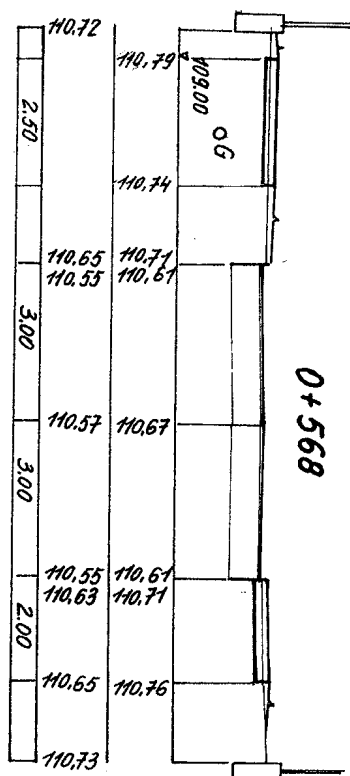
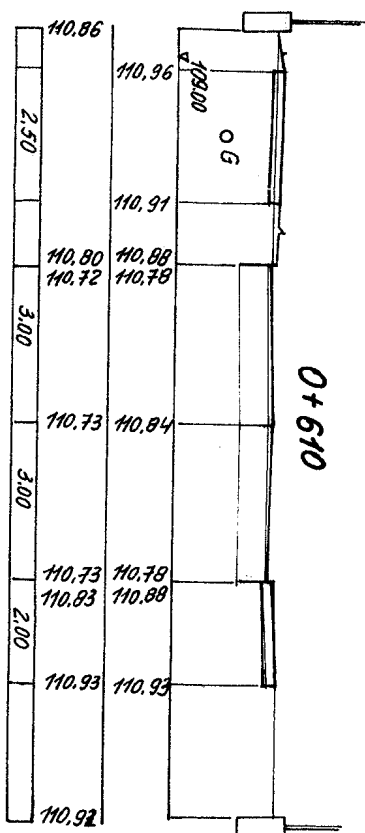
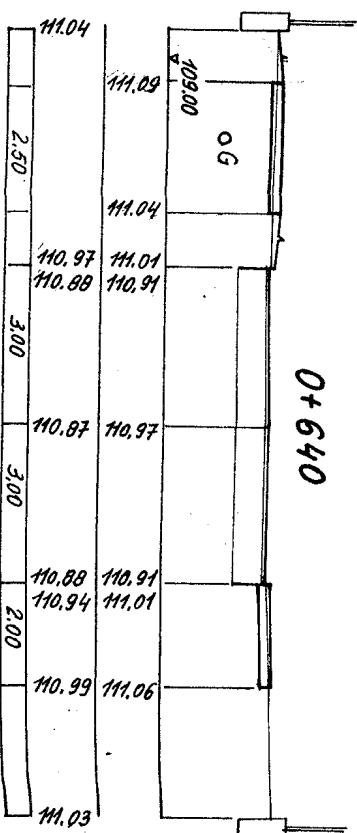
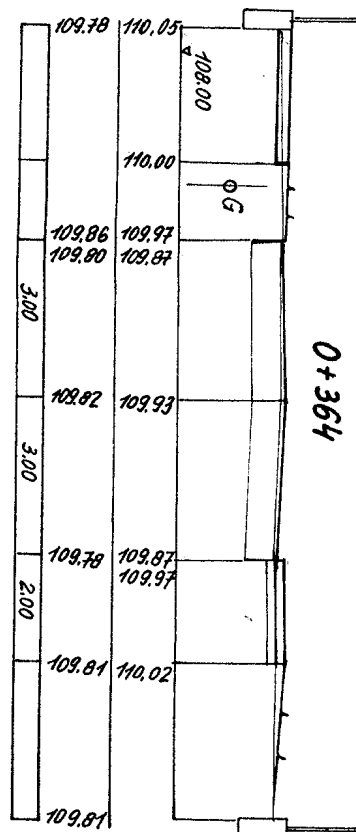
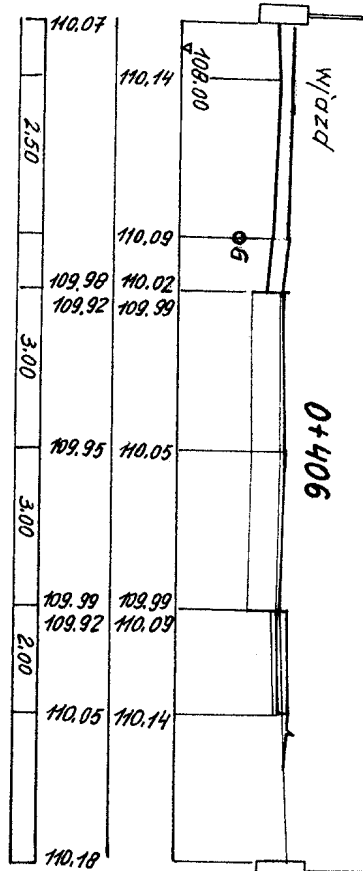
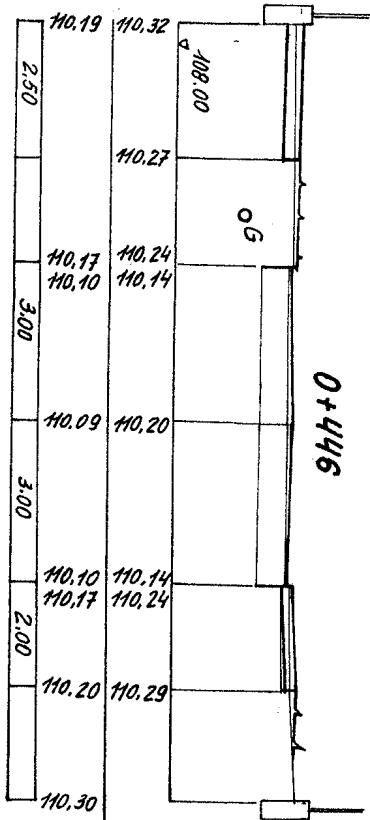
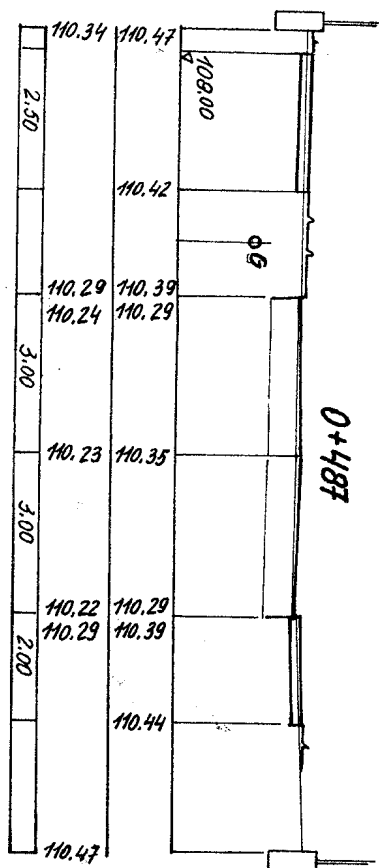
21

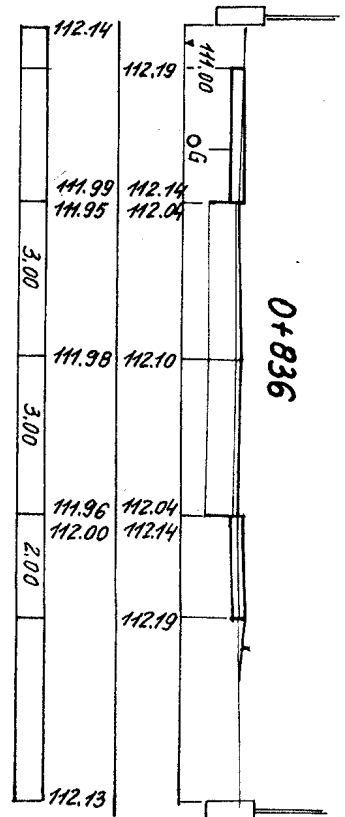
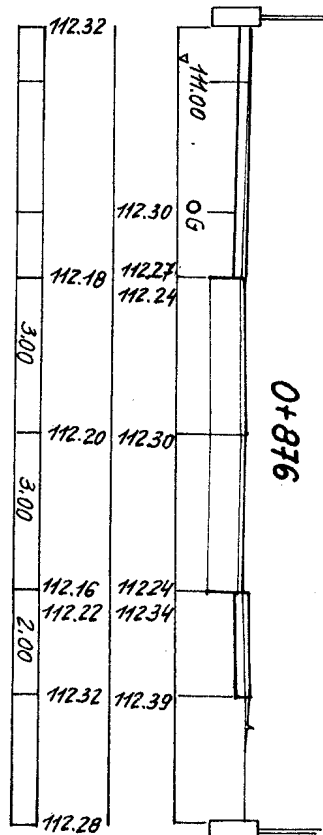
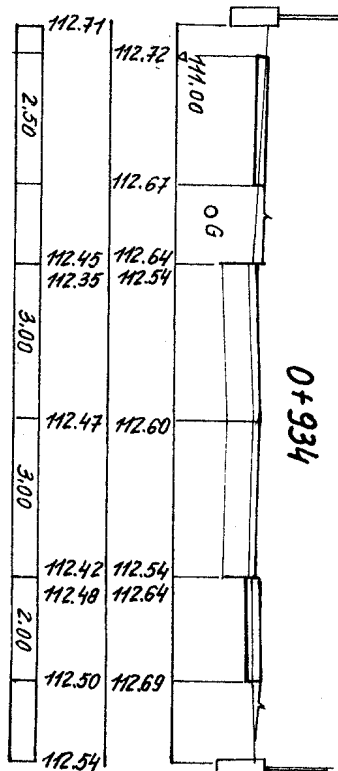
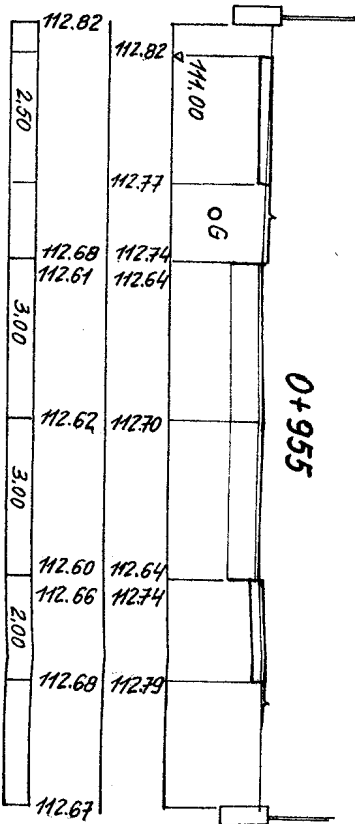
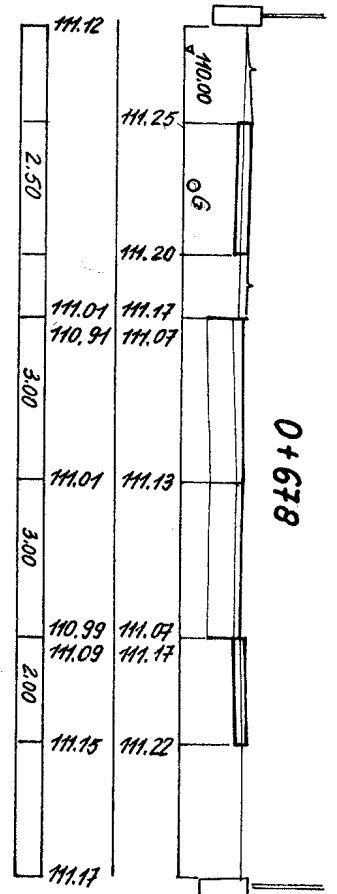
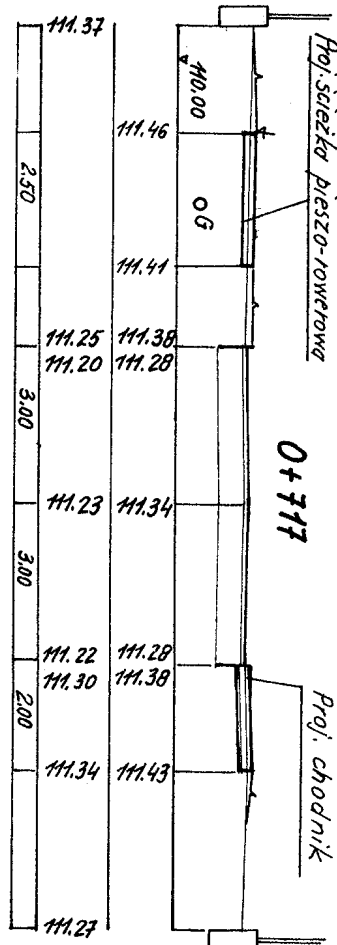
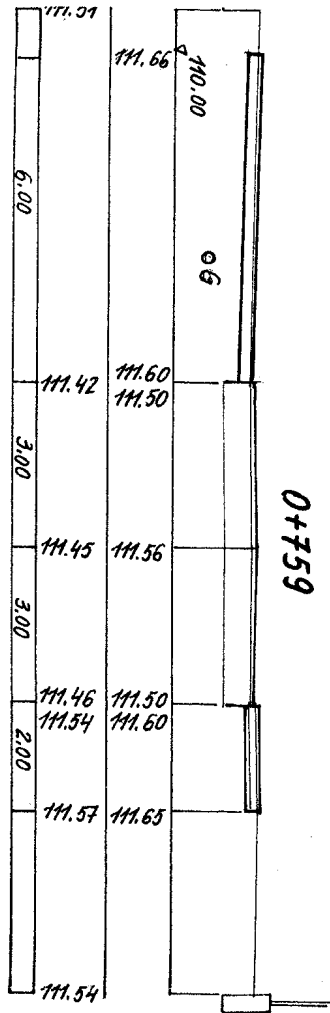
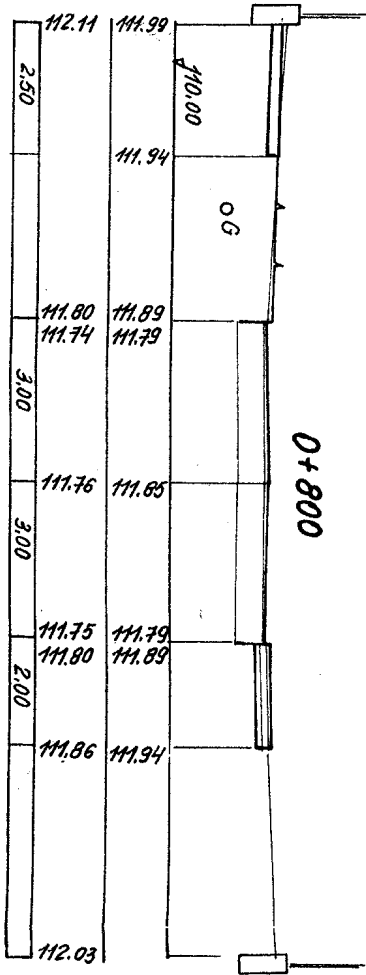
0.

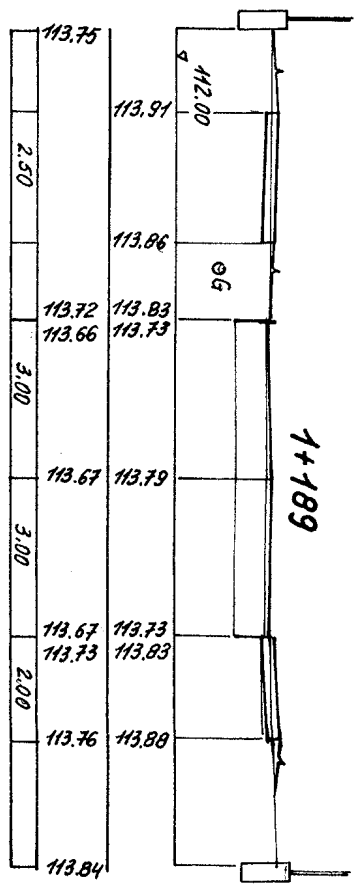
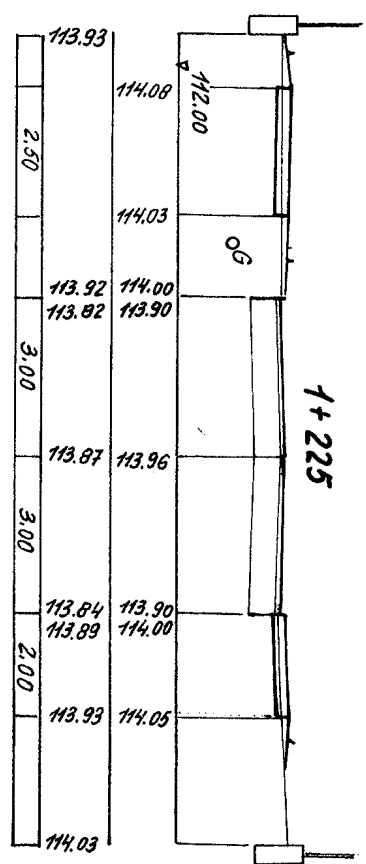
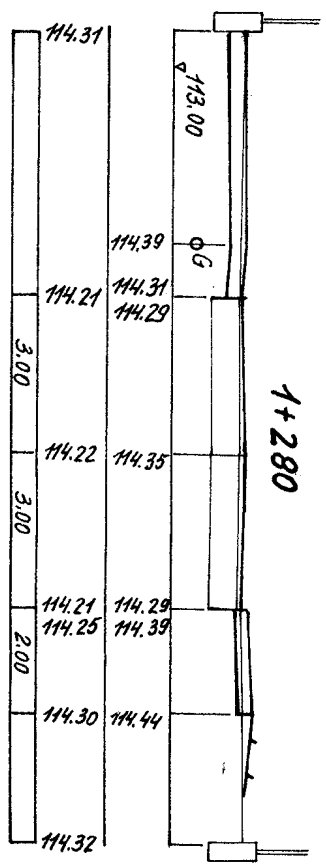
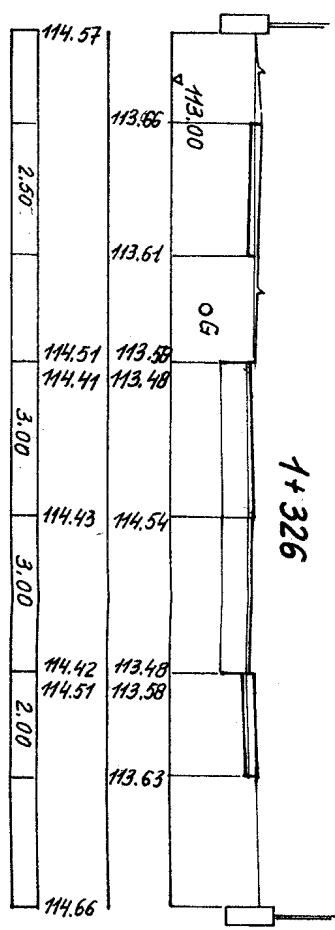
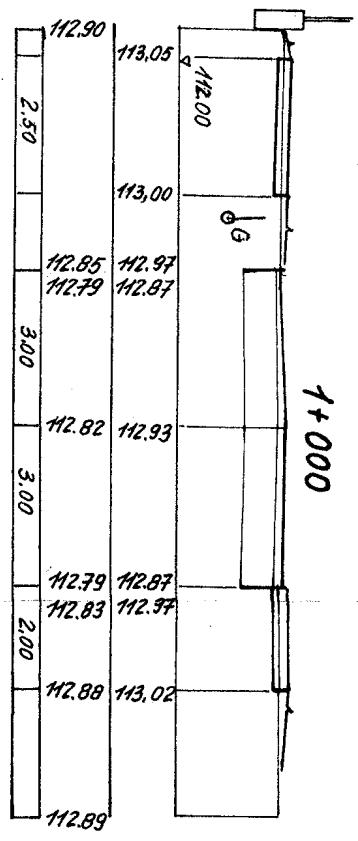
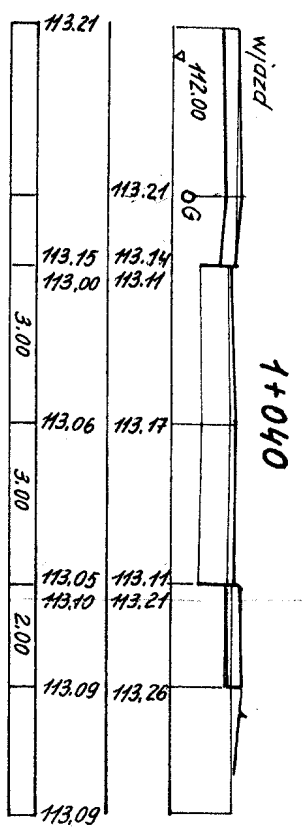
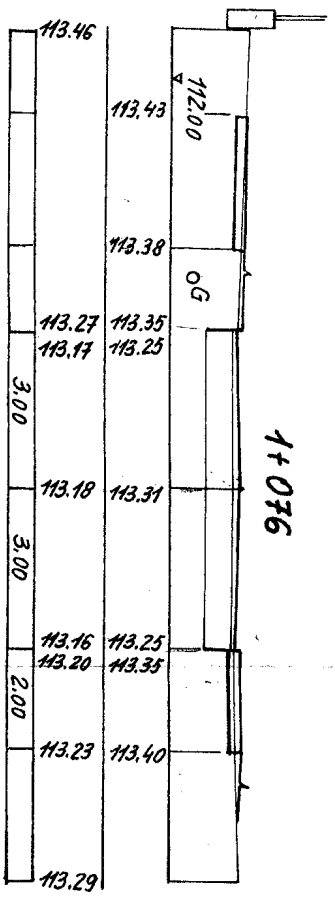
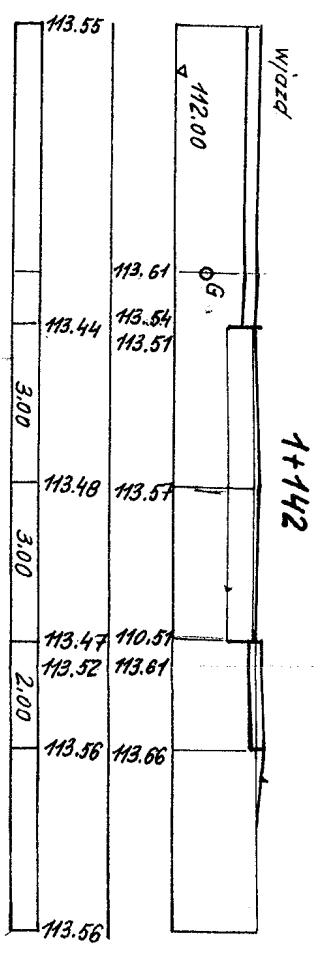
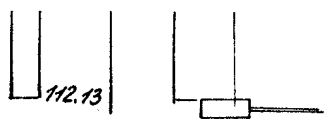
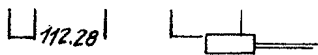


in porównawczy
dne projektowane
leżności
legkości



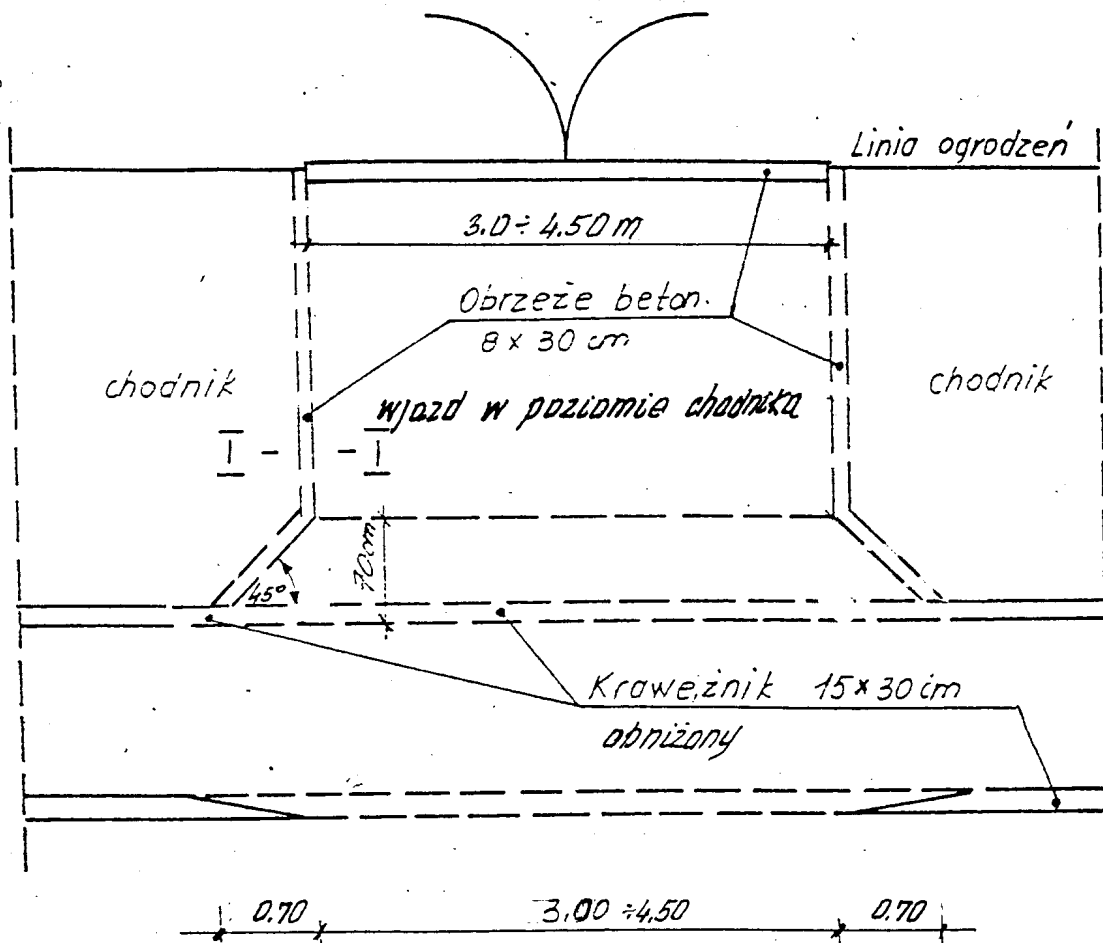






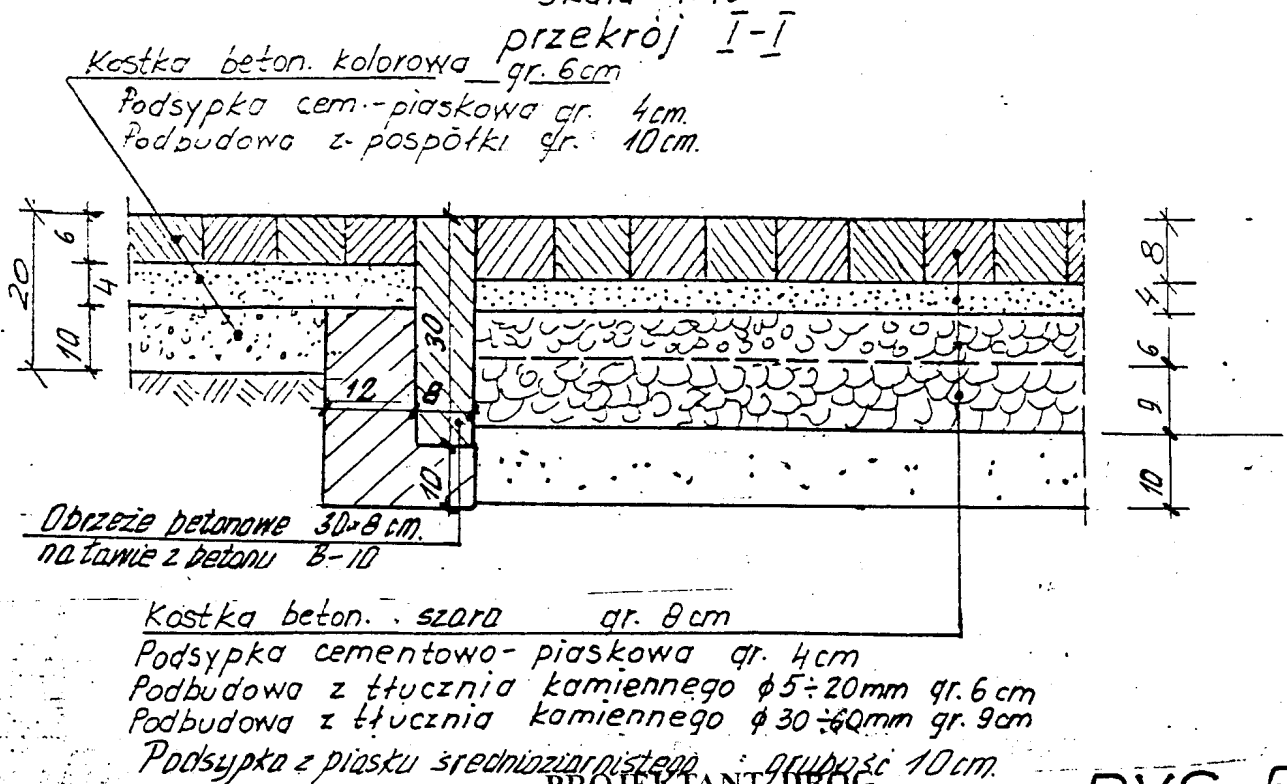
Wjazd bramowy

Skala 1:50



Szczegół wjazdu do bram

Skala 1:10



PROJEKTANT DROG

inż. Jan Chmiel

upr. nr. st-309/78

03-318 Warszawa

ul. Ogóńskiego 1 m 147

tel. 674 88 93 ; NIP 524-128-47-34

Opracował:

RYS. 5