

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
DROGA POWIATOWA NR 1515W  
KOPISKA-JAKTORÓW  
-MURUNA-MAKÓWKA**

**PROJEKTANT**

mgr inż. Henryk Owczarek  
uprawnienia do prowadzenia projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 1392/03.12.2004.005

# OPIS TECHNICZNY

## Podstawa opracowania :

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa .
- Inwentaryzacja urządzeń drogowych
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego .
- Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa tekst jednolity z 2005r. Dz. U Nr.108 poz.908
- Rozporządzenie M I i S W i A w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07. 2002r. Dz. Ustawa Nr 170 .
- Projekt techniczny .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury poz. 1729 z dnia 23.09.2003r. (Dziennik Ustaw nr 177) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Dziennik Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 12.2003r. – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” .

## 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1515W Kopiska- Jaktorów- Maruna-Makówka . Inwestor zadania Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.

## 2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1515W Kopiska- Jaktorów- Maruna-Makówka o nawierzchni asfaltowej szer. 5,0 -6 m z poboczeniami gruntowymi o szer.1,0m .

W m. Jaktorów , Chylce-Kolonia ul. Chełmońskiego tj. od km. 0+000 do km 1+300, jezdnia o szer. 6,0m z jednostronnym chodnikiem szer.2,0m i poboczeniami szer.1,0m , obszar zabudowany . Odcinek drogi przewidziany do remontu tj . : wykonania kanalizacji deszczowej , wzmocnienia konstrukcji nawierzchni , przebudowy istniejącego chodnika , budowy chodnika po drugiej stronie ulicy , wykonania poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na całym odcinku w szczególności przy szkole .

W m. Chylce ( od skrzyż z ul. Ogrodowa-Wyczółkowskiego ) , Budy Grzybek , jezdnia o szer. 5,0m z obustronnymi poboczeniami szer. po 1,5m , obszar zabudowany. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy do szerokości jezdni 6,0m .

W m. Makówka jezdnia szer. 5,0m z obustronnymi poboczeniami szer. po 1,5m obszar niezabudowany .- granicach powiatu grodzkiego .

Oznakowanie skrzyżowania ul. Warszawskiej ( droga wojewódzka nr 719 Warszawa – Żyrardów ) z ul. Chełmońskiego - wg projektu MZDW Warszawa .

## **2a .Stan projektowany.**

Projektuje się uporządkowanie oznakowania z jednoczesnym uwzględnieniem istniejącej zabudowy . Z uwagi na przebieg różnych miejscowości w granicach drogi powiatowej wprowadzono dodatkowe oznakowanie po lewej stronie drogi .

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadzono dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome np. na odc. przewidzianym do przebudowy w najbliższym czasie tj. od km 0+000 do km 1+000 uwzględniono wygradzenia w postaci barier np. typu Olsztyńskiego , lokalizacje przejść dla pieszych w rejonach skrzyżowań - zgodnie z wcześniej uzgodnionym projektem przebudowy ul. Chełmońskiego .

Na dalszym odcinku na wysokości firmy Kwazar wprowadzono dodatkowe oznakowanie z uwagi na lokalizację parkingu po drugiej stronie drogi z niebezpieczną lokalizacją na łuku , gdzie brak jest wymaganej widoczności . Z uwagi na występujące kolizje pieszych i pojazdów na w/w wysokości projektuje się wprowadzenie ograniczenia prędkości do 40km/godz. jak i oznakowania ostrzegawczego . W przypadku przebudowy drogi od km 1+300 do granicy z powiatem Żyrardowskim należy zweryfikować projekt dostosowując do parametrów przebudowy .

Z uwagi na zabudowę odcinka w m. Budy Grzybek i Chylice - projektuje się rozszerzenie obszaru znakami D-42 i D-43 .

W m. Makówka z uwagi na brak zabudowy pozostawiono jako obszar niezabudowany.

## **2b. Charakterystyka warunków ruchu .**

Ruch pieszcy na drodze jest niewielki . Ruch pojazdów samochodowych obsługujących poszczególne miejscowości .

## **3. Uwagi wykonawcze.**

-----

Oznakowanie pionowe umieszczać na wysokości 2,2m od poziomu jezdni w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni.,

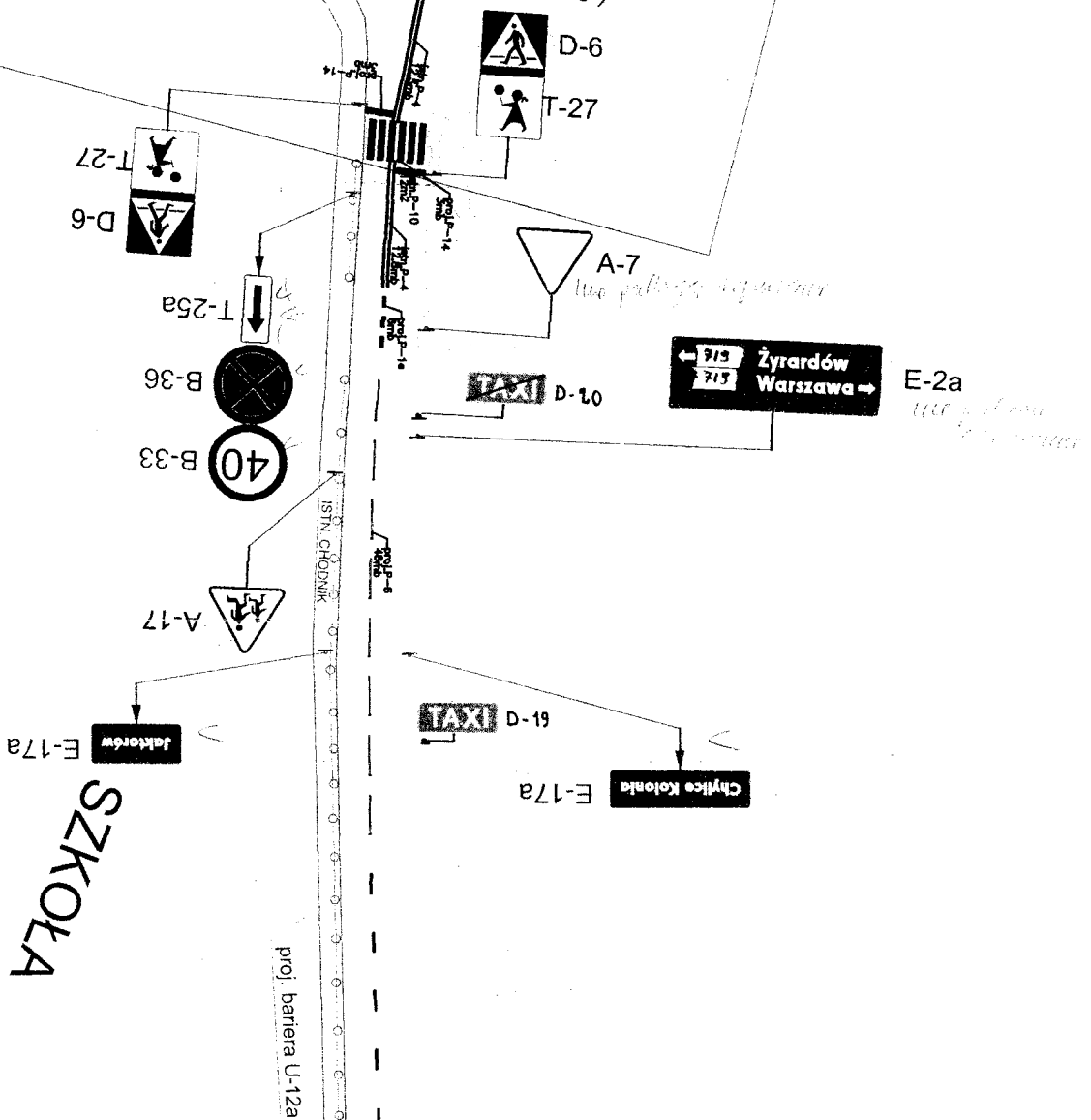
- Znaki winny być zgodne z " Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach „ oraz pokryte powinny być folią odblaskową. Szczególną uwagę należy zwrócić na wymiar znaków drogowych tj, aby był zgodny ze znakami danej drogi – folia typu I - wymiar średni .

**TERMIN WYKONANIA DO 30.12 .2012r.**



# Załącznik nr 1

ul. Warszawska (dr woj. nr 719)



**SZKOŁA**

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

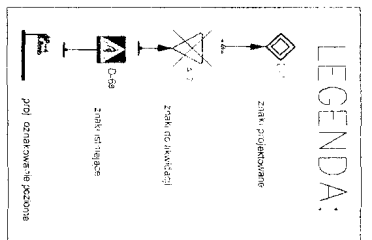
Nazwa	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Typul. znaków	drogowa - znaków nr 15-50
Krajowa	Jarków - Mława - Mława
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Drozdzie Woz.
Projektant	DRUGOWA P. R. 2011
Asystent	Wierzb. Oczarok
Projektant	Łukasz Wierzb. Oczarok

14.11.2011

z up. Starosty Grodzkiego  
Inspektor Wydziału Komunikacji

Starosta Grodzki  
WK 421.0158.404  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
z dniem 13.05.2011  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać  
do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego  
05-825 Grodzisk Maz., ul. Piłsna 11, fax: 22 721 755 23 35

LEGENDA:	
	znak projektowany
	znak do wprowadz.
	znak istniejący
proj. organizacja ruchu	



Starostwo Grodzkie  
 Zakład Zarządzania Ruchem  
 WK 12.1.6756  
 14.11.2011  
 z up. Starosty Grodzkiego  
 Inspektor w Wydziale Komunikacji  
 Waldemar Brach



15m szer. 6m

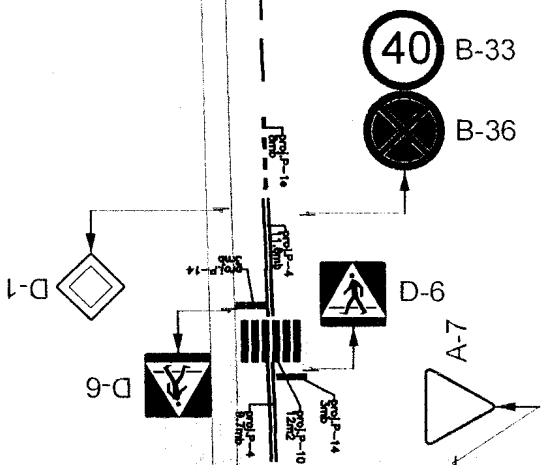


ISTN. CHODNIK

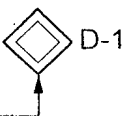
# STAKA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa rysunku:	Projekt Stacji Organizacji Ruchu drogi powiatowej nr 1515W Kosów - Jaktorów - Marza - Wólka		
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.	Przebieg	Skala: 1:1000
Projektant:	Henryk Ogiński	Podpis	Data:
Asystent projektanta:	Lukasz Wierzbicki	Podpis	Data:

ISTN. CHODNIK



ul. Księdza Skorupki (naw. asf.)



Starosta Grodziski

STATYSTYKA GŁOŹSKI  
Wskaznik 6758.201

**Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.**

Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu upływa z dniem 13-05-2013

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego.

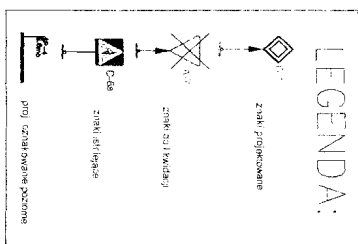
05-825 Grodzisk Maz.; ul. Golek 11, 70X; 22/ 755 23 35

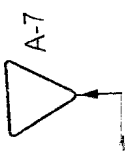
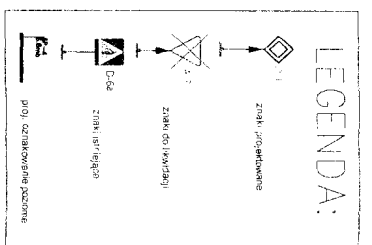
714 LIS. 2011 z up. Starosty Grodzkiego

~~Inspektor Wydziału Komunikacji~~

# STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa: Rysunki:	Projekt Stacji Organizacji Ruchu drog powiatowej nr 151SW Kopisze - Jastrów / Mielnia - Wąskok
Inwestor:	Farmington Landscaping & Construction, Inc.
Brzoza:	DROGOWA
projektant:	HENRY DAWCZAK
Asystent projektanta:	Tadeusz Maciejewski

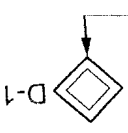




ul. Wyspiańskiego (naw. asf.)

ul. Szała 6 m  
ISTN. CHODNIK  
ul. Chelmońskiego

ISTN. CHODNIK



14.11.2011

z up. Starosty Grodzkiego  
Inspektor w Wydziale Komunikacji  
Włodzisław Grodzki

Starosta Grodzki  
WK 112.638.124  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami.  
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszych zmian ruchu upływa z dniem 1.08.2013  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać do Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego 05-825 Grodzisk Maz., ul. Dąbrzy 11, fax: 0 24 755 23 35

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa projektu:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu drogi powiatowej nr 1515W Kopiecka - Jankow - Maruna - Małkówka
Inwestor:	Powiatowy Zarząd Drog w Grodzisku Maz.
Wykonawca:	DRUCOMA
Projektant:	Henryk Dąbrowski
Asystent projektanta:	Lukasz Włodarczyk
Skala:	1:500
Strona:	1 z 1



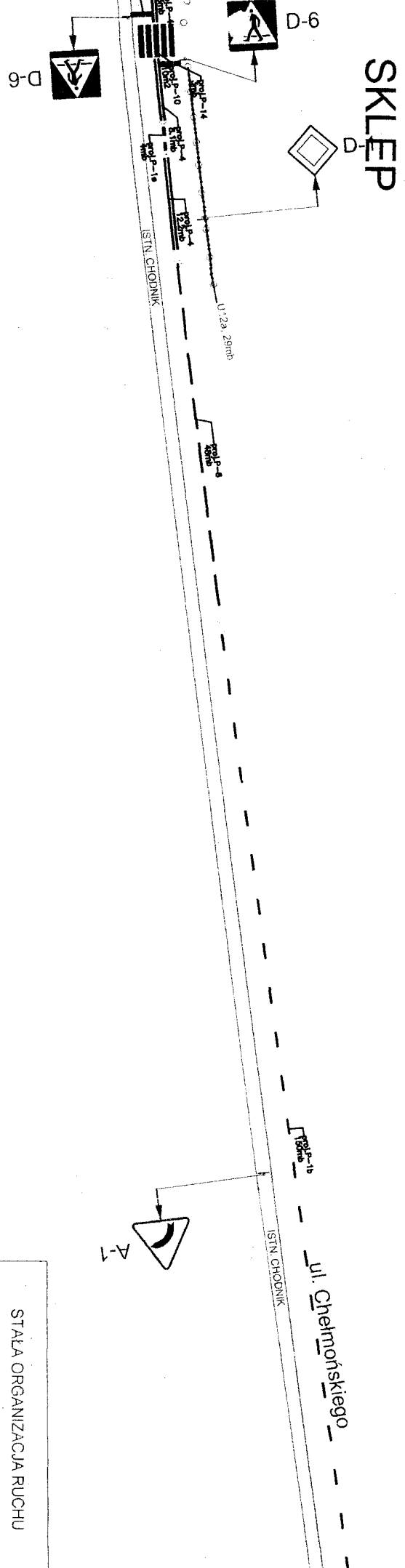
**LEGENDA:**

- Znak programowy
- Znak do skandali
- Znak do skandali
- Znak do skandali

Przy zmianie kierunku

Starosta Grodziski  
**ZATWIERDZAM**  
 W dniu 12.05.2013 r.  
 Zakładam do realizacji stałą organizację ruchu w  
 całości - ze zmianami.  
 Ostatni termin wprowadzenia niniejszej organizacji  
 ruchu upływa z dniem ..... 12.05.2013  
 Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać  
 do: Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatu Grodzkiego  
 05-825 Grodzisk Maz., ul. Dąbka 11, fax: 0 22/ 755 23 35

14.05.2011 z up. Starosty Grodzkiego  
 Inspektor Wydziału Komunikacji  
*(Signature)*



**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Nazwa	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Typu	drogi powiatowej nr 1315W
Kategoria	Kategoria - Miejsce - Wskazanie
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Maz.
Brutto	BRUTTO
Projektant	Henryk Dębski
Asystent	Lukasz Węsierski

