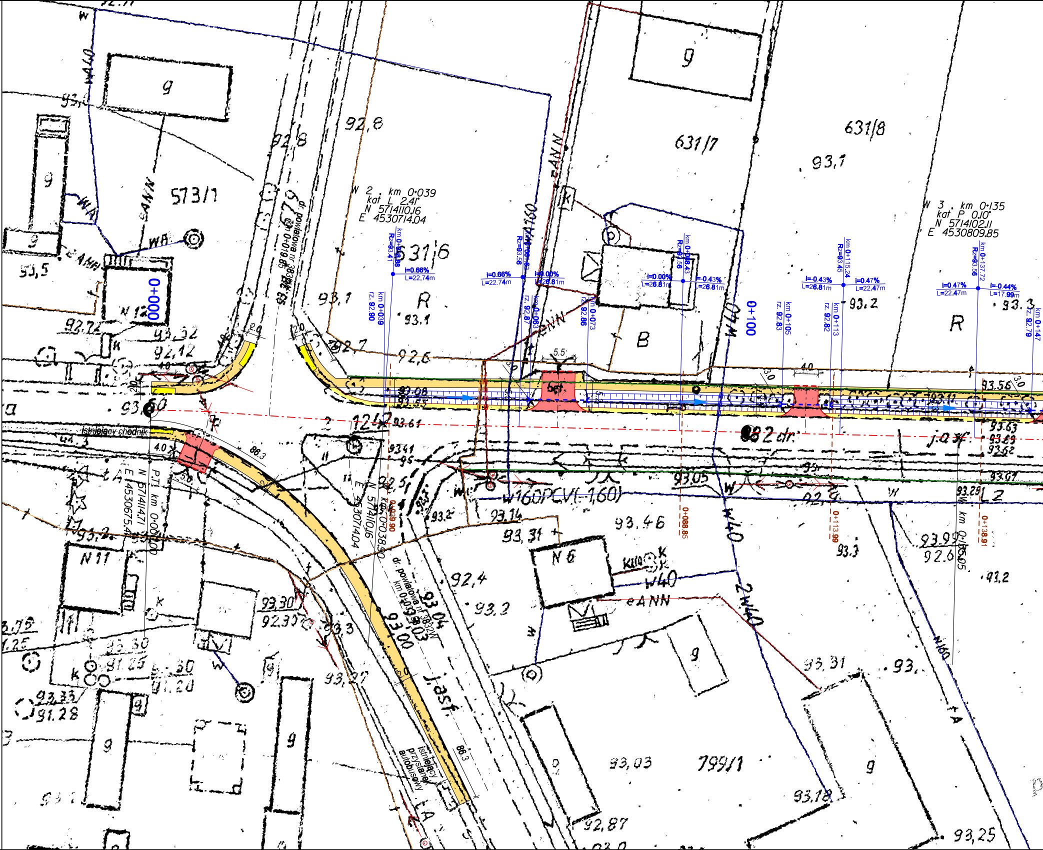
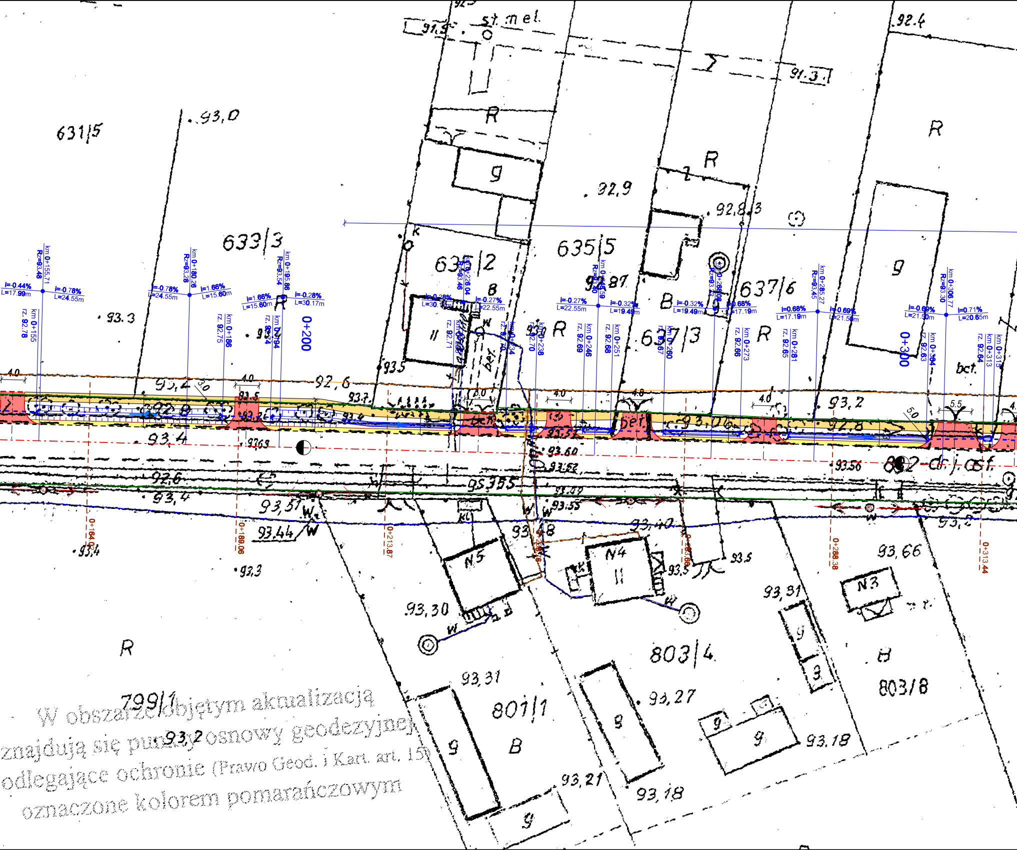
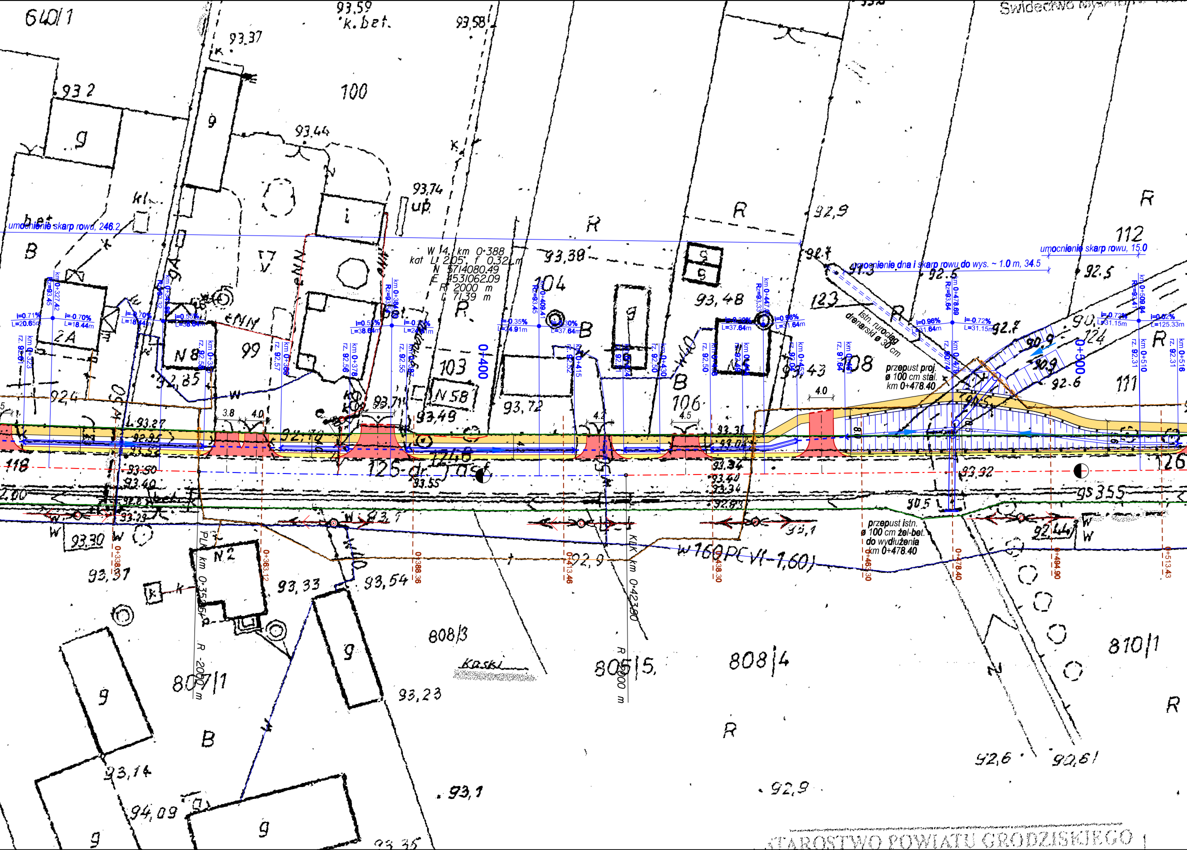
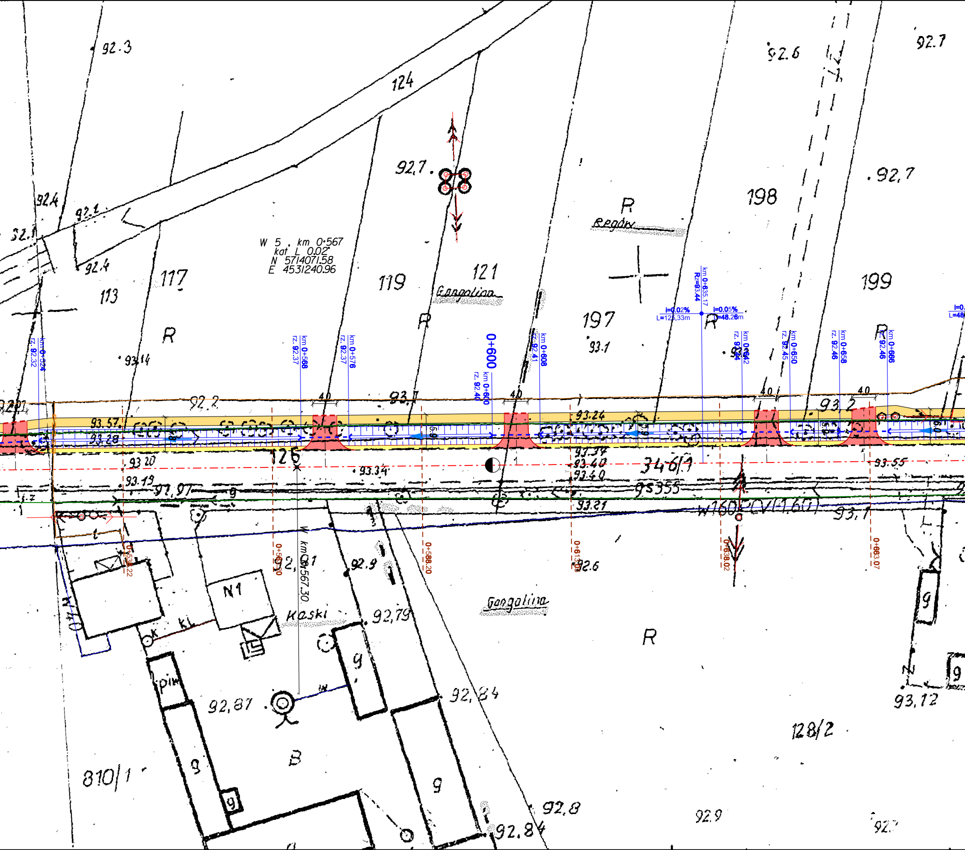

W 2 . km 0+039
kat L 2.41°
N 5714110.16
E 4530714.04
W 3 . km 0+135
kat P 0.10°
N 5714102.11
E 4530809.85
P.T. km 0+000.00
N 5714114.71
E 4530675.4
km 0+038.90
N 5714110.16
E 4530714.04
0+000
0+100
km 0+038.88
Rz=93.41
i=0.66%
L=22.74m
km 0+061.62
Rz=93.56
i=0.00%
L=26.81m
km 0+088.43
Rz=93.56
i=-0.43%
km 0+115.24
Rz=93.45
i=0.47%
L=22.47m
km 0+137.72
Rz=93.56
i=-0.44%
L=17.99m
km 0+039
rz. 92.90
km 0+063
rz. 92.87
km 0+073
rz. 92.86
km 0+105
rz. 92.83
km 0+113
rz. 92.82
km 0+147
rz. 92.79
0+039.90
0+088.85
0+113.99
0+138.91
km 0+135.05
dr. powiatowa nr 3832W
km 0+019.85
km 0+039.03
istniejący chodnik
istniejący przystanek autobusowy
bet.
86.3
4.0
5.5
3.0
2.0
5.0
w160PCV(-1.60)
573/1
631/6
631/7
631/8
799/1
1212
2 dr.
j.asf.
R
B
N 12
N 11
N 6
g
92,8
93,1
93,2
93,3
93,56
93,63
93,59
93,62
93,07
93,05
93,14
93,31
93,46
93,99
92,6
92,4
92,7
92,12
93,32
92,72
93,5
93,60
93,61
93,41
93,30
92,30
93,27
93,04
93,00
93,03
93,18
92,87
93,25
93,31
93,33
91,28
eANN
W40
2W40
W40
WA
WB
A150
k40
tA
w

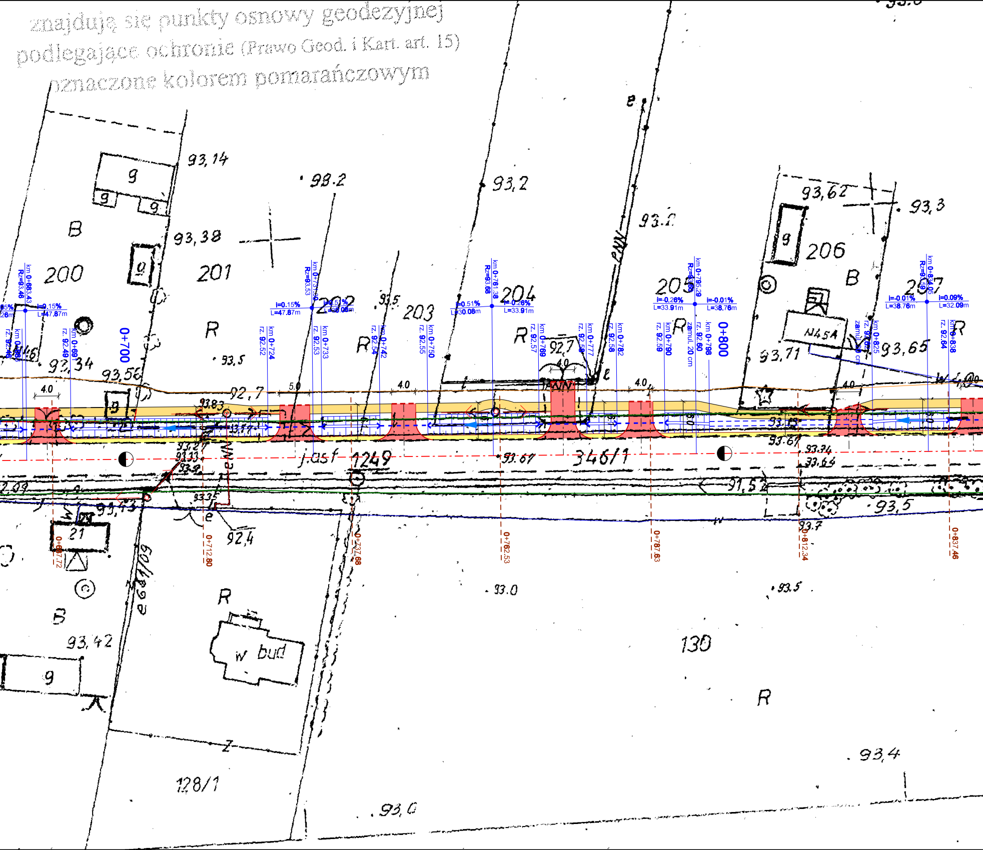

st.m el.
91,5
91,3
92,4
631/5
93,0
633/3
635/2
635/5
637/6
637/3
R
g
B
II
bet.
32,9
92,8,3
92,87
93,3
93,5
92,6
93,2
93,4
93,7
93,06
92,8
93,53
93,60
93,52
93,55
93,49
93,57
93,44
93,40
93,48
93,5
93,50
93,56
93,66
93,31
93,30
93,27
93,18
93,21
93,2
93,4
92,3
bct.
0+200
0+300
km 0+155,71
Rz=93,46
i=-0.44%
L=17.99m
i=-0.78%
L=24.55m
km 0+180.26
Rz=93,28
i=1.66%
L=15.60m
km 0+195.86
Rz=93,54
i=-0.28%
L=30.17m
km 0+226.04
Rz=93,46
i=0.27%
L=22.55m
i=-0.32%
L=19.49m
i=0.68%
L=17.19m
km 0+285.27
Rz=93,45
i=-0.69%
L=21.50m
km 0+306.77
Rz=93,30
i=0.71%
L=20.65m
km 0+155
rz. 92,78
km 0+186
rz. 92,75
km 0+194
km 0+238
km 0+246
rz. 92,69
km 0+251
rz. 92,68
km 0+260
km 0+273
rz. 92,66
km 0+281
rz. 92,65
km 0+304
rz. 92,63
km 0+313
rz. 92,64
0+164.02
0+189.06
0+213.87
0+286.38
0+313.44
4,0
4,8
5,5
5,0
3,0
802 dr. asf.
N5
N4
N3
W
K
803/4
803/8
801/1
799/1

W obszarze objętym aktualizacją
znajdują się punkty osnowy geodezyjnej
odlegające ochronie (Prawo Geod. i Kart. art. 15)
oznaczone kolorem pomarańczowym



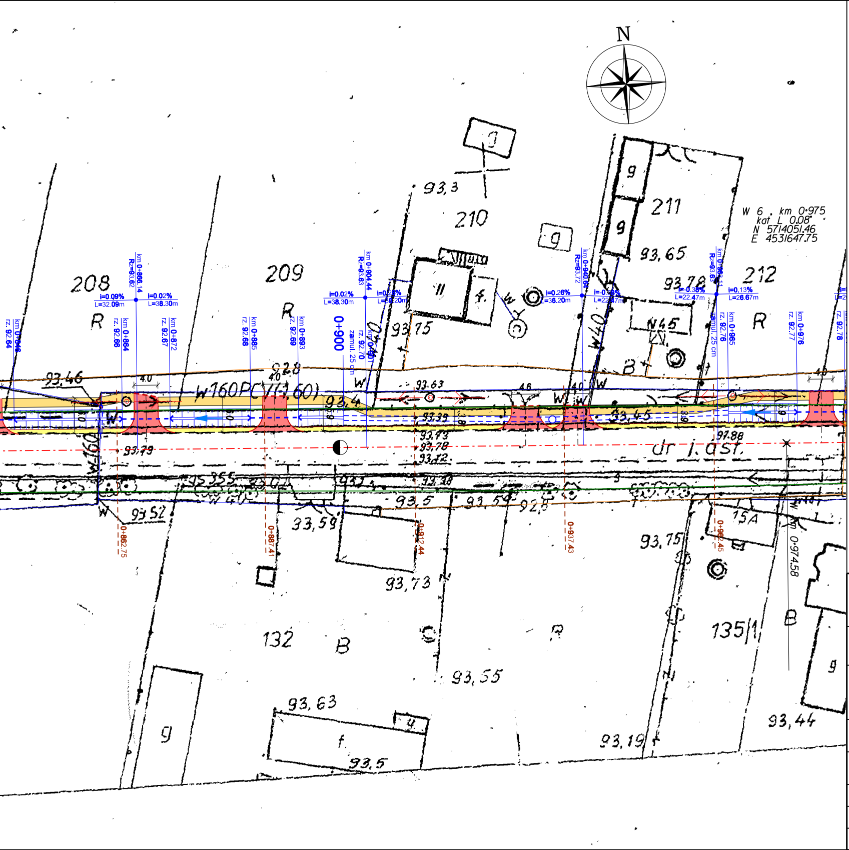
640/1
93,59
k.bet.
93,58
93,37
100
93 2
g
9
93,44
93,74
up
kl
bet
i
umocnienie skarp rowu, 246.2
B
R
R
92,9
R
112
umocnienie skarp rowu, 15.0
umocnienie dna i skarp rowu do wys. ~ 1.0 m, 34.5
W 14, km 0·388
kat L 2.05, f 0.32 m
N 5714080.49
E 4531062.09
R 2000 m
L 71.39 m
93,38
92.7
91.3
92.5
92.5
104
93,48
123
R
istn. rurociąg drenarski ø 30 cm
92.7
90,9
124
90.9
0+500
92.6
111
R
km 0+327.42
Rz=93.45
i=0.71%
L=20.65m
i=-0.70%
L=18.44m
km 0+345.86
Rz=93.32
i=-0.70%
L=18.44m
i=0.55%
L=38.64m
km 0+384.00
Rz=93.54
i=0.55%
L=38.64m
i=-0.35%
L=24.91m
km 0+409.41
Rz=93.45
i=-0.35%
L=24.91m
i=0.30%
L=37.64m
km 0+447.05
Rz=93.33
i=0.30%
L=37.64m
i=0.96%
L=31.64m
km 0+478.69
Rz=93.64
i=0.96%
L=31.64m
i=-0.72%
L=31.15m
km 0+509.84
Rz=93.41
i=-0.72%
L=31.15m
i=0.02%
L=125.33m
2A
N 8
99
103
N 58
93,72
106
108
93,43
km 0+323
rz. 92.61
km 0+358
rz. 92.58
km 0+366
rz. 92.57
km 0+378
rz. 92.56
km 0+387
rz. 92.55
km 0+415
rz. 92.52
km 0+424
rz. 92.51
km 0+430
rz. 92.50
km 0+438
rz. 92.50
km 0+444
rz. 92.49
km 0+453
rz. 92.04
km 0+461
rz. 91.64
km 0+479
rz. 90.74
km 0+510
rz. 92.31
km 0+516
rz. 92.31
0+400
przepust proj.
ø 100 cm stal.
km 0+478.40
4.0
3.8
4.0
4.2
4.5
92,4
92,85
93,71
93,49
L 93,27
92,95
92,70
93,31
93,04
124,8
125-dr. J.asf.
93.55
118
93.50
93.40
92.8
93.29
2,00
93,34
93,40
93,34
92,83
93,32
126
95355
90.5
93,1
93,30
93,37
W
PLK km 0·353,5 P
N 2
0+338.37
0+363.12
0+388.36
0+413.46
0+438.30
0+463.30
0+478.40
0+494.90
0+513.43
93,33
93,54
92,9
KLK km 0·423,90
R 2000 m
R 2000 m
w160 PCV(-1,60)
przepust istn.
ø 100 cm żel-bet.
do wydłużenia
km 0+478.40
92,44
W
808/3
Kaski
805/5
808/4
810/1
807/1
g
9
g
g
93,23
B
R
R
93,14
94,09
93,1
92,9
92,6
90,61
93,35
Świadectwo
STAROSTWO POWIATU GRODZISKIEGO


92.3
124
92.6
92.7
92.7
92.4
92.1
32.1
92.4
W 5 . km 0+567
kat L 0.02
N 5714071.58
E 4531240.96
113
117
119
121
Gangolina
R
Regdex
198
199
197
93.1
93.14
km 0+524
rz. 92.32
km 0+568
rz. 92.37
km 0+576
rz. 92.37
0+600
km 0+600
rz. 92.40
km 0+608
rz. 92.41
km 0+635.17
Rz=93.44
i=0.02%
L=125.33m
i=0.05%
L=48.26m
km 0+642
rz. 92.44
km 0+650
rz. 92.45
km 0+658
rz. 92.46
km 0+666
rz. 92.46
92.2
4.0
93.1
93.2
93.57
93.28
93.24
93.20
93.19
92.97
126
93.34
93.37
93.40
93.40
346/1
93.55
93.21
w160PCV
93.1
0+538.22
0+563.20
0+588.20
0+613.08
0+638.02
0+663.07
W km 0+567.30
92,01
92.9
92.6
N1
Koski
92,79
Gangolina
R
92,87
92,84
B
810/1
128/2
93,12
92.8
92.9
92.84
pw
g



znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie (Prawo Geod. i Kart. art. 15) oznaczone kolorem pomarańczowym

200
201
202
203
204
205
206
207
B
R
g
21
w bud
130
128/1
346/1
1249
93,14
93,2
93,38
93,5
93,2
93,62
93,3
93,71
93,65
93,56
93,42
93,0
93,4
92,7
92,4
91,5
0+700
0+800
km 0+683.43
Rz=93.46
km 0+713.66
Rz=93.53
km 0+761.38
Rz=93.68
km 0+795.29
km 0+834.05
Rz=93.59
i=0.15%
L=47.87m
i=0.51%
L=30.08m
i=-0.26%
L=33.91m
i=-0.01%
L=38.76m
i=0.09%
L=32.09m
km 0+691
km 0+724
km 0+733
km 0+742
km 0+750
km 0+769
km 0+777
km 0+782
km 0+790
km 0+798
km 0+825
km 0+838
rz. 92.49
rz. 92.52
rz. 92.53
rz. 92.54
rz. 92.55
rz. 92.57
rz. 92.58
rz. 92.59
rz. 92.60
rz. 92.64
zamul. 20 cm
4.0
5.0
0+687.72
0+712.80
0+737.68
0+762.53
0+787.63
0+812.34
0+837.46
N45A
PNN
e
j.asf

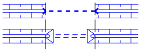

N
208
209
210
211
212
W 6 . km 0+975
kat L 0.08
N 5714051.46
E 4531647.75
0+900
w160PCV(1.60)
dr i. ast.
93,46
93,79
93,52
93,59
93,73
93,63
93,75
93,65
93,78
93,45
93,88
93,5
93,55
93,44
93,19
93,3
132
135/1
15A
R
B
i=0.09% L=32.09m
i=0.02% L=38.30m
i=0.26% L=36.20m
i=0.38% L=22.47m
i=0.13% L=26.67m
km 0+866.14 Rz=93.62
km 0+904.44 Rz=93.63
km 0+940.64 Rz=93.72
km 0+963.11 Rz=93.65
0+882.75
0+887.41
0+912.44
0+937.43
0+962.45
0+974.58

LEGENDA:

- · - ·	oś projektowanej drogi
- - - -	krawędź nawierzchni asfaltowej
——	betonowy krawężnik wystający
- - - -	betonowy krawężnik wtopiony
——	betonowe obrzeże chodnika
——	granice ewidencyjne działek
═•═•═	poręcz dla pieszych U-11a
•——•	bariera drogowa U-14a
🟨	pobocze z kruszywa umocnionego
🟧	chodnik z kostki betonowej
🟨	obniżenie chodnika przy przejściu dla pieszych
🟥	zjazd z kostki betonowej*
═►	proj. rów odwadniający - przepływowy**
>- - -<	przepust HDPE ø 40 cm**
═ ═ ═	zarurowanie HDPE ø 80 cm
═○═	studnia rewizyjna PVC / PP ø 120 cm
═══	prefabrykowane umocnienie dna rowu
⊏ = = ⊐	rura osłonowa dwudzielna na sieci teletechnicznej
⊏ = = ⊐	rura osłonowa dwudzielna na sieci energetycznej
⊏ = = ⊐	rura osłonowa termiczna na sieci wodociągowej
——	ogrodzenie istniejące - do pozostawienia
— —	ogrodzenie likwidowane - do przesunięcia
— —	nowa lokalizacja ogrodzenia

*) Uwaga: typowy promień wyokrąglenia nawierzchni zjazdu wynosi 3.0 m
promienie inne niż typowe zostały zwymiarowane na planie sytuacyjnym

**) Uwaga:



schematyczny rysunek zakończenia rowu na planie sytuacyjnym

szczegółowa geometria zakończenia rowu: skosy + umocnienie skarp

Autor:

Urban Media
al. Niepodległości 13 / 73
02-653 Warszawa

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim
ul. Traugutta 41, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

Tytuł projektu:

Projekt budowy chodnika
w ciągu drogi powiatowej nr 3833W Szymanów - Bronisławów
we wsi Regów i Kaski

Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala: 1:500

	Nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Rafał Urban		12.2011
Opracował:	mgr inż. Andrzej Jaroński		12.2011
Sprawdził:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz		12.2011

Nr rysunku: 1.1