

MONTAZ "KOCICH OCZEK" W OSI JEZDNI OK. 50 SZT.
MONTAZ "KOCICH OCZEK KRAWEDZIOWYCH JEDNOSTRONNIE CZERWONE OK. 40 SZT.

LEGENDA:

- "KOCIE OCZKA" BARWA BIALA
OBUSTRONNIE, MOCOWANIE
W OSI JEZDNI CO 6 M,
Z WYLACZENIEM LINII
P-1E
- "KOCIE OCZKA" JEDNOSTRONNE
CZERWONE, MOCOWANIE NA KRAWEDZI
JEZDNI W OBU KIERUNKACH
CO 6 M, NA OBIEKCIE MOSTOWYM CO 1 M

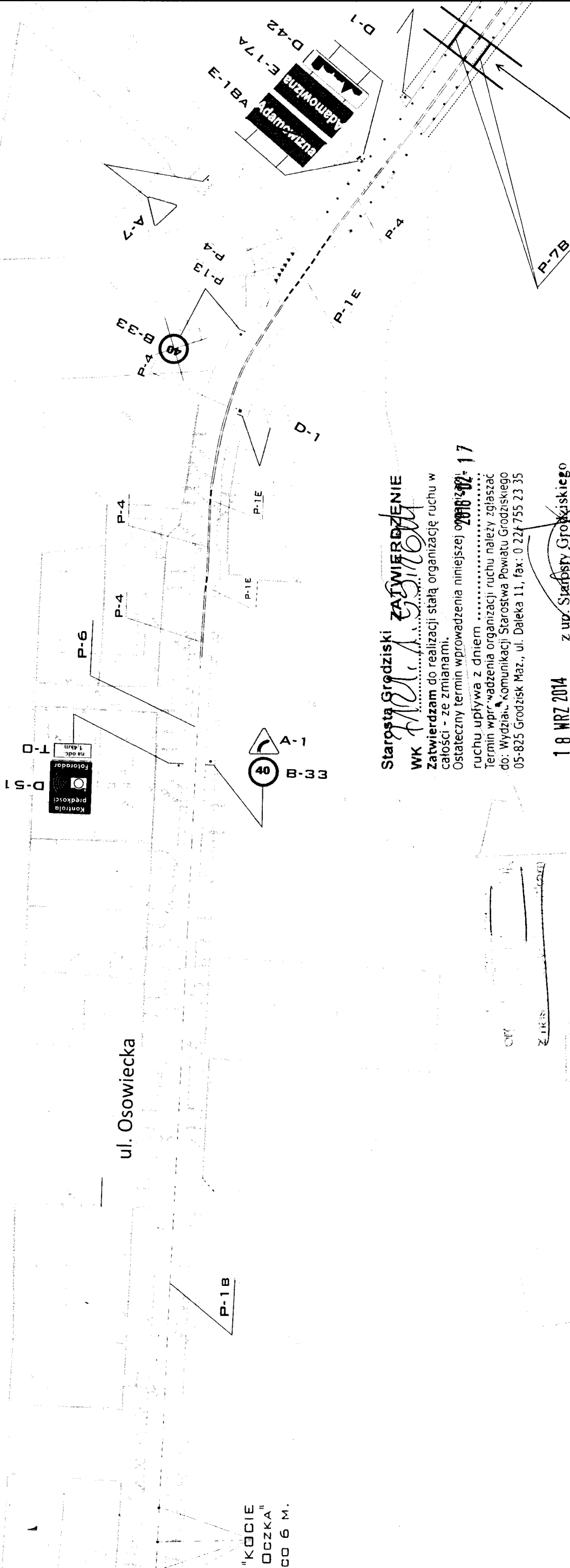
PROJEKT DOCELOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU
DR. POW. NR 1505
GRODZISK MAZOWIECKI - JÓZEFINA

GM. GRODZISK MAZ.
(ODRANO WOLA,
ADAMOWIZNA)

DDC. 2

NR. RYS. 4
DATA WYKONANIA:
PAZDZIERNIK 2014
PODZIAŁKA:
1:1000

SPORZĄDZIŁ:
INŻ. MARIAN WOLCZAK
INWESTOR:
PZO GRODZISK MAZOWIECKI
UL. TRĄBUTTA 47
05-825 GRODZISK MAZOWIECKI
(22)724-05-70



ul. Osowiecka

"KOCIE
OCZKA"
CO 6 M.

Starosta Grodziski
WK *W. G. G. G.* **ZATWIERDZENIE**
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w
całości - ze zmianami.
Ostateczny termin wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu upływa z dniem **2014-02-17**
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłaszać
do: Wydział Komunikacji Starostwa Powiatu Grodziskiego
05-825 Grodzisk Maz., ul. Daleka 11, fax: 0 22 755 23 35

18 WRZ 2014 z up. Starosta Grodziskiego

Waldemar Wójcik
Inspektor w Wydziale Komunikacji

z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Grodzisku Mazowieckim

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
KPP w Grodzisku Mazowieckim
Inż. Szt. Damian Kowalczyk

2014 09. 17

OBIEKT MOSTOWY

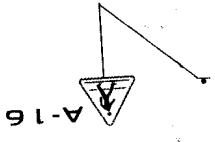
"KOCIE OCZKA" - NA OBIEKCIE
MOSTOWYM, MONTOWAĆ CO 1 M

MONTAZ "KOCICH OCZEK" W OSI JEZDNI OK. 20 SZT.
MONTAZ "KOCICH OCZEK KRAWEDZIOWYCH JEDNOSTRONNIE CZERWONE OK. 10 SZT.

LEGENDA:

- "KOCIE OCZKA" BARWA BIALA
OBUSTRONNIE, MOCOWANIE
W OSI JEZDNI CO 6 M,
Z WYLACZENIEM LINI
P-1E
- "KOCIE OCZKA" JEDNOSTRONNE
CZERWONE, MOCOWANIE NA KRAWEDZI
JEZDNI W OBU KIERUNKACH
CO 6 M, NA OBIEKCIE MOSTOWYM CO 1 M

P-1B



A-16

P-6

ul. Mazowiecka

P-4

P-1E

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4

P-4