

1. WWW.pzdgm.pl
2. Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1521W W M. CIEPŁE ORAZ DROGI 1519W
ŻELECHÓW – KALEŃ**

Ogłoszenie nr 510557-N-2020 z dnia 2020-02-07 r.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019r. poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść złożonych zapytań wraz z wyjaśnieniami do SIWZ

Złożone zapytania i odpowiedzi:

1. Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?
Ad. 1. Tak.
2. W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji przetargowej prosimy o podanie hierarchii ich ważności.
Ad. 2. Należy uwzględnić najszerszy zakres.
3. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania wszystkimi działkami na których będzie realizowana niniejsza inwestycja?
Ad. 3. Tak.
4. Czy Zamawiający potwierdza, że wykonanie podbudowy metodą głębokiego recyklingu ma polegać jedynie na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni i stabilizacji (bez dolewania lub dosypywania czegokolwiek) oraz pozostawieniu urobku na miejscu, a następnie uzupełnieniu powstałych nierówności przekruszem betonowym, wyprofilowaniu podbudowy i jej zagęszczeniu ?
Ad. 4. Szczegółowo określono w części II pkt. 2 ppkt.2 załącznika nr 8 do SIWZ
5. Prosimy o wyjaśnienie zapisu: „...Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego, kruszyw wapiennych i dodatków do produkcji betonu asfaltowego a SMA należy wykonać na kruszywach twardych gąbro, bazalt...” w zakresie:
 - Dodatki środków adhezyjnych stosuje się standardowo praktycznie do wszystkich mieszanek mineralno-asfaltowych, bo poprawiają przyczepność asfaltu do kruszywa oraz odporność tych mieszanek na działanie wody.Czy także i takich dodatków Zamawiający zakaże stosować na swoim kontrakcie ?
 - Dodatki środków stabilizujących do SMA są wręcz wymagane dla tego typu mieszanek.Czy Zamawiający zakaże stosowania także i tych dodatków ?
 - Cały szereg innych kruszyw (poza bazaltem i gąbro), spełniających wymagania WT-1 dla kruszyw do mieszanki SMA na KR 3-4, także będą dopuszczone do zastosowania w mieszance SMA na przedmiotowym kontrakcie, czy Zamawiający ograniczy konkurencję poprzez dopuszczenie tylko tych dwóch ulubionych kruszyw (bazalt, gąbro) ?
- Ad. 5. w części II pkt. 2 ppkt.2 załącznika nr 8 do SIWZ str. 3 pierwszy akapit, wpisano:
“Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego, kruszyw wapiennych i dodatków do produkcji betonu asfaltowego a SMA należy wykonać na kruszywach twardych gąbro, bazalt.”
powinno być wpisane:
“Zamawiający nie dopuszcza stosowania granulatu asfaltowego, kruszyw wapiennych do produkcji betonu asfaltowego a SMA należy wykonać na kruszywach twardych gąbro, bazalt.”
6. Czy Zamawiający potwierdza, że w pełni świadomie zamyka dostęp do niniejszego zamówienia wszystkim producentom kruszyw wapiennych, które są pełnowartościowymi wyrobami budowlanymi, o właściwościach użytkowych spełniających wymagania WT-1 wydanie 2014, ale także niejednokrotnie

równych lub lepszych, niż inne kruszywa (które nie są wykluczone z niniejszego postępowania tylko ze względu na swoją nazwę lub pochodzenie), czym naraża się na zarzut, że opisał przedmiot zamówienia niezgodnie z art. 29 ust. 2 i 3 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych ?

Jednocześnie oferent informuje Zamawiającego, że kruszywa wapienne są powszechnie i z powodzeniem stosowane od lat na podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, dolne warstwy bitumiczne (warstwy podbudów bitumicznych i warstwy wiążące), a kruszywa wapienne drobne i wypełniające także na warstwy ścieralne, nawet na najwyższe kategorie ruchu KR 5-7 (drogi krajowe i drogi wojewódzkie).

Prosimy o dopuszczenie do zastosowania na niniejszym kontrakcie wszystkich kruszyw, spełniających wymagania WT-1 wyd. 2014, WT-4 wyd. 2010 i WT-5 wyd. 2010.

Ad. 6. Zamawiający szczegółowo określił swoje wymagania w zakresie kruszyw w załączniku nr 8 do SIWZ.

7. Prosimy o dokonanie jednoznacznego opisu przedmiotu zamówienia, poprzez ostateczne precyzyjne określenie dolnej warstwy bitumicznej, która jest przewidziana do wykonania na drodze powiatowej nr 1519W Żelechów – Kaleń. W opisie pojawia się warstwa wiążąca i warstwa podbudowy z betonu asfaltowego oraz oznaczenia AC 16 W 35/50 i AC 16 P 35/50.

Ad. 7. Zamawiający określił szczegółowo w części I i części II dla drogi 1519W, w załączniku nr 8 do SIWZ.

8. Prosimy o usunięcie wszystkich niejednoznaczności z opisu przedmiotu zamówienia i przygotowanie go ponownie zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. Zauważone niejednoznaczne zapisy dokumentacji załączonej do postępowania przetargowego (prosimy o wyjaśnienie):

- na warstwę odsączającą należy zastosować piasek (zgodnie z zestawieniem robót i STWiOR) czy mieszankę niezwiązaną 0/16 mm (zgodnie także ze STWiOR) ?
- na ławę pod obrzeża, oporniki i krawężniki na DP 1519W należy zastosować beton C 8/10 (zgodnie z zestawieniem robót) czy z betonu C 12/15 (zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi) ?
- mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 na DP 1519W ma spełniać wymagania WT-2 wyd. 2010 (wg STWiOR) czy WT-2 wyd. 2014 Część I (jak na DP 1531W) ?
- mieszanka mineralno-asfaltowa SMA 11 na DP 1519W ma zostać wbudowana zgodnie z WT-2 wyd. 2008 (wg STWiOR) czy zgodnie z WT-2 wyd. 2016 Część II (jak na DP 1531W) ?
- w jakim celu załączono do dokumentacji przetargowej OST D - 05.03.13 NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MASTYKSOWO-GRYSOWEJ (SMA) wg PN-S-96025:2000 (norma mająca status normy wycofanej i zastąpionej), a jednocześnie nie załączono OST dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego i dla warstwy wiążącej ?

Ad. 8. W załączniku nr 8 do SIWZ, cz. II pkt. 8 wpisano:

„**Warunki płatności** Zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Koszty jednostkowe w tabeli kosztowej mają charakter ryczałtowy i obejmują całkowity koszt wykonania kompletnych elementów scalonych robót z nowych materiałów zgodnie z projektem budowlanym, OST, WT1 z 2010, WT2 z 2008 i 2010, WT4 z 2010, WT5 z 2010, normą PN-EN 13808 Asfalty i Lepszcza Asfaltowe – Zasady Specyfikacji Kationowych Emulsji Asfaltowych i niniejszą STWiOR.”

Powinno być wpisane:

„**Warunki płatności** Zgodnie z warunkami określonymi w umowie. Koszty jednostkowe w tabeli kosztowej (kosztorysu ofertowego) mają charakter ryczałtowy i obejmują całkowity koszt wykonania kompletnych elementów scalonych robót z nowych materiałów zgodnie z projektem budowlanym, OST, WT1 z 2014, WT2 z 2014 i 2016, WT4 z 2010, WT5 z 2010, normie PN-EN 13808 Asfalty i Lepszcza Asfaltowe - Zasady Specyfikacji Kationowych Emulsji Asfaltowych, i niniejszą STWiOR.”

Poniżej pytania dotyczące drogi nr1519W Żelechów – Kaleń

9. Proszę o potwierdzenie, iż w ramach przebudowy drogi nr 1519W Żelechów - Kaleń nie zachodzi konieczność wykonywania robót ziemnych, gdyż projektowana konstrukcja drogi ma być wyniesiona względem istniejącej średnio około 23 cm.
- Ad. 9. opisano w załączniku nr 8 do SIWZ, cz.II pkt. 3 Roboty ziemne i wyliczone w projekcie.
10. Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne
- Ad. 10. Przekroje zawarte są w załączniku nr 9 do SIWZ
11. Proszę o wyjaśnienie jakie przepusty należy wykonać pod konstrukcją zjazdów z kruszywa łamanego, gdyż dokumentacja projektowa mówi o rurach PEHD, stalowych i betonowych różnych średnic? Proszę o wyjaśnienie rozbieżności
- Ad. 11. Opisano w pkt. 15 projektu odwodnienie oraz załączniku nr 8 do SIWZ.
12. Czy dla przepustów pod zjazdami i drogami bocznymi należy wykonać ścianki czołowe prefabrykowane?
- Ad. 12. Dokumentacja nie obejmuje wykonanie ścianek czołowych przepustów.
13. Czy na odcinku od km 2+053,50 do km 1+467,50 drogi 1519W Żelechów - Kaleń nie zachodzi konieczność wykonania frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 4 cm przed wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego?
- Ad. 13. Określono w dokumentacji drogi 1519W w Wykazie robót pkt. 2 Frezowanie istniejącej nawierzchni.

14. Proszę o potwierdzenie, iż w ramach przebudowy drogi 1519W Żelechów – Kaleń nie zachodzi konieczność odtworzenia istniejących rowów przydrożnych.
- Ad. 14. Zakres robót nie obejmuje odtworzenia istniejących rowów przydrożnych.
15. Proszę o zamieszczenie dokumentu (pozwolenia na budowę, zgłoszenia) na podstawie, którego będzie realizowana inwestycja.
- Ad. 15. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia, które zostanie przekazane Wykonawcy w dniu wprowadzenia.
16. Proszę o potwierdzenie, iż w ramach przedmiotu zamówienia nie zachodzi konieczność wykonania wycinki drzew.
- Ad. 16. Nie zachodzi
17. Ze względu na brak załączonego projektu stałej organizacji ruchu proszę o potwierdzenie, iż w ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wykonania stałej organizacji ruchu dotyczy dr. Nr 1519W Żelechów – Kaleń.
- Ad. 17. Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania stałej organizacji ruchu.

Poniżej pytania dotyczące drogi nr 1521 W w m. Ciepłe

18. Dokumentacja projektowa – plan sytuacyjny wskazuje inwentaryzację istniejących drzew, w związku z powyższym proszę o potwierdzenie, iż w ramach zamówienia nie zachodzi konieczność wycinki istniejących drzew. W przypadku konieczności dokonania wycinki prosimy o zamieszczenie pozwolenia na wycinkę.
- Ad. 18. Zakres prac nie obejmuje wycinki drzew.
19. Proszę o potwierdzenie, iż w ramach postępowania ma być realizowany odcinek od km 0+761,50 do km 1+483,05. Załączona dokumentacja projektowa – plan sytuacyjny wskazuje na odcinek od km 0+761,50 do km 2+215,50.
- Ad. 19. Tak, potwierdzamy
20. Proszę o potwierdzenie, iż w ramach przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przebudowy przepustów pod zjazdami.
- Ad. 20. Tak, potwierdzamy
21. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne.
- Ad. 21. Znajdują się w załączniku nr 9 do SIWZ
22. Proszę o zamieszczenie dokumentu (pozwolenia na budowę, zgłoszenia) na podstawie, którego będzie realizowana inwestycja.
- Ad. 22. Roboty wykonywane będą na podstawie zgłoszenia, które zostanie przekazane Wykonawcy w dniu wprowadzenia.
23. Ze względu na brak załączonego projektu stałej organizacji ruchu proszę o potwierdzenie, iż w ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wykonania stałej organizacji ruchu.
- Ad. 23. Przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania stałej organizacji ruchu.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż. Magdalena Podlesna